

2025年2月吉日

弊誌「トラック実勢運賃調査」へのご協力をお願い

関係各位

謹啓 皆さまにおかれましてはますますご清祥のこととお慶び申し上げます。また、平素より弊誌「月刊ロジスティクス・ビジネス (LOGI-BIZ)」発行に格別のご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

物流を専門に扱う弊誌は2008年以降、荷主企業や運送事業者の皆さま方を対象に、トラック運送の実勢運賃に関するアンケート調査を定期的に行い、その結果を基に、運賃の現状と展望を分析した特集記事を掲載しております。

本年も弊誌5月号(5月1日発行)で特集記事を掲載予定です。つきましては、ご多忙の折、身勝手なお願いをしまして誠に恐縮ではございますが、下記の通り、アンケート調査へのご協力を賜りますよう、何とぞよろしくお願い申し上げます。

末筆ながら、皆さま方の今後一層のご活躍を、衷心より祈念申し上げます。

敬白

月刊ロジスティクス・ビジネス (LOGI-BIZ)

編集発行人 大矢昌浩

記

●調査回答用紙は全部で**4枚**（「属性等」1枚、「トラック実勢運賃調査」3枚）です。各項目にご記入の上、同封の返信用封筒もしくはファクス（03-6812-9503）で弊誌編集部までご返信ください。誠に勝手ながら、編集作業の都合上、**2025年3月11日（火）の午後5時必着**とさせていただきます。

●メールでご回答を希望される場合は、お手数をお掛けしてしまい誠に恐れ入りますが、弊誌ウェブサイト（<http://www.logi-biz.com/>）よりファイル（PDF形式、Word形式、Excel形式の3種類がございます）をダウンロードし、メールに添付の上、弊誌編集部の専用アドレス（vote@logi-biz.com）まで送信ください。

●ご回答は弊誌編集部内で厳重に管理し、機密保持を厳守いたします。回答された方が特定されるような情報は一切誌面に掲載いたしません。

●期日までに有効な回答をお寄せいただいた方には、「トラック実勢運賃調査」特集記事を掲載した弊誌5月号を郵送にて、アンケート結果の詳細なデータを収録いたしました特典（データファイル）を進呈させていただきます。なお、回答内容に不備がありますと薄謝をお届けできない場合がございます。何とぞご容赦ください。

●本調査のお問い合わせ先：

株式会社ライノス・パブリケーションズ 「月刊ロジスティクス・ビジネス」編集部

〒107-0052 東京都港区赤坂4-9-19-6F 電話 03-6812-9502（直通・平日午前10時30分～午後5時30分）

①属性等

1 以下の項目をご記入ください(具体的な情報は一切誌面に掲載しません。お名前はフルネームでお願いします)。

・ 貴社名 (事業所名) _____

・ 主業 最も当てはまるものを1つお選びください (物流子会社の場合は親会社の主業を選んでください)

- | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 食料品 | <input type="checkbox"/> ガラス/土石 | <input type="checkbox"/> 紙/パルプ | <input type="checkbox"/> 化学 (有機・無機) | <input type="checkbox"/> 化学 (医薬品他) |
| <input type="checkbox"/> 鉄鋼/非鉄金属 | <input type="checkbox"/> 金属製品 | <input type="checkbox"/> 精密機器 | <input type="checkbox"/> 繊維 | <input type="checkbox"/> 電機 |
| <input type="checkbox"/> 輸送用機器 | <input type="checkbox"/> その他製造 | <input type="checkbox"/> 卸売業 | <input type="checkbox"/> 小売業 | <input type="checkbox"/> 倉庫業 |
| <input type="checkbox"/> 陸運業 | <input type="checkbox"/> その他サービス | | | |

・ ご住所 (後日5月号の本誌とデータファイルを送付させていただきますので、正確にご記入ください)

〒

・ ご回答者氏名 _____ ご所属部署/役職 _____

・ 電話番号 _____ ファクス番号 _____

2 継続的に取引のある協力運送会社の数で当てはまるものをお選びください。

- なし 1社 2社~5社 6社~10社 11社以上

3 2024年春以降の運賃交渉の結果について、当てはまるものをお選びください。

- 大幅値上げ 小幅な値上げ 現状維持 小幅な値下げ 大幅値下げ

4 500キロメートル超の長距離の直近運賃相場に関し、昨年同時期と比べて当てはまるものをお選びください。

- 5%以上値上げ (具体的な上げ幅: %) 3~5%の値上げ 3%未満の値上げ 現状維持 値下げ

5 御社の運賃交渉における「標準的な運賃」の利用状況について、当てはまるものを下記からお選びください。

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 「標準的な運賃」をそのまま利用している | <input type="checkbox"/> 「標準的な運賃」を参考としている |
| <input type="checkbox"/> 「標準的な運賃」から一定%を増額した額を利用している | <input type="checkbox"/> 「標準的な運賃」は利用していない |
| <input type="checkbox"/> 「標準的な運賃」から一定%を減額した額を利用している | <input type="checkbox"/> わからない |

6 「標準的な運賃」に関する意見や利用の仕方などをご自由にお書きください。

② トラック実勢運賃調査 回答表 (2)

6 距離制運賃を適用している普通車(平・ハコ・ウィング)の1回当たりの運賃について、地域別の実績を空欄にご記入ください。(注)ワンマン前提。配送業務に限定し、工場内用トラックは除きます。

※参考までに、前回2024年調査時の実勢運賃を、各項目の空欄の下に記載しています。

なお、以下の3地区以外でもご回答いただける場合は、次のページの表にご記入いただければ幸いです。(単位:円)

地区	東京地区				大阪地区				名古屋地区			
該当都道府県	東京・神奈川・千葉・埼玉・茨城南部				大阪・京都・兵庫				愛知・三重・岐阜・静岡			
トン数別	2トン	4トン	10トン	15トン	2トン	4トン	10トン	15トン	2トン	4トン	10トン	15トン
～20km	14,471	19,396	24,598	26,146	14,091	17,643	24,071	29,857	13,055	15,664	21,389	23,145
～50km	18,955	21,497	30,155	33,420	17,660	21,801	29,662	37,585	16,504	19,632	26,837	29,543
～100km	24,908	26,924	38,430	44,563	23,515	28,965	39,552	46,361	22,956	27,731	36,794	39,585
～150km	28,557	32,010	45,183	52,628	28,795	33,530	47,038	57,343	27,699	32,731	44,136	46,713
～200km	33,981	38,583	53,196	63,007	35,069	39,482	54,283	64,127	32,512	38,537	52,161	55,494
～300km	40,770	46,594	65,387	79,456	43,173	48,910	67,186	81,345	39,387	46,959	63,438	72,511
～400km	49,996	56,603	77,929	92,698	52,715	58,869	80,413	99,309	49,114	56,637	76,917	87,858
～500km	58,421	65,754	91,834	111,082	59,950	69,549	92,598	113,283	56,733	66,430	89,510	99,895
～1000km	100,669	111,971	147,526	186,786	101,867	112,573	153,651	187,302	96,296	112,109	147,646	173,293
1000km～	115,566	136,432	184,666	224,617	118,886	142,607	187,983	236,278	117,636	139,650	180,434	218,081

東京→大阪 (片道)	66,409	71,561	94,272	113,754	66,493	71,875	92,069	113,306	67,142	79,002	98,518	122,240
大阪→東京 (片道)	63,067	68,492	87,703	104,412	60,252	73,484	93,384	109,383	61,922	74,336	92,543	110,967
東京⇄大阪 (往復)	118,721	125,359	153,592	188,913	98,521	127,225	163,680	194,896	113,602	124,687	162,475	199,221
東京→名古屋 (片道)	49,521	55,615	72,705	86,015	50,578	55,575	72,398	86,529	51,185	55,801	73,469	87,964
名古屋→東京 (片道)	50,716	55,415	70,213	82,236	50,000	58,536	72,043	86,548	49,307	56,678	73,965	84,996
東京⇄名古屋 (往復)	89,617	100,023	129,124	150,885	88,241	103,915	126,926	157,037	88,577	99,123	126,713	156,942

②トラック実勢運賃調査回答表〈3〉

※東京・大阪・名古屋以外の地区の数値をご回答いただける場合は、以下の空欄にご記入ください。

(単位：円)

地区	〇 地区				〇 地区				〇 地区			
該当都道府県	〇				〇				〇			
トン数別	2 トン	4 トン	10 トン	15 トン	2 トン	4 トン	10 トン	15 トン	2 トン	4 トン	10 トン	15 トン
～20km												
～50km												
～100km												
～150km												
～200km												
～300km												
～400km												
～500km												
～1000km												
1000km～												

調査は以上です。ご協力誠に有難うございました。