2025年2月吉日

**弊誌「トラック実勢運賃調査」へのご協力のお願い**

関係各位

　謹啓　皆さまにおかれましてはますますご清祥のこととお慶び申し上げます。また、平素より弊誌「月刊ロジスティクス・ビジネス（LOGI-BIZ）」発行に格別のご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

　物流を専門に扱う弊誌は2008年以降、荷主企業や運送事業者の皆さま方を対象に、トラック運送の実勢運賃に関するアンケート調査を定期的に行い、その結果を基に、運賃の現状と展望を分析した特集記事を掲載しております。

本年も弊誌5月号（5月1日発行）で特集記事を掲載予定です。つきましては、ご多忙の折、身勝手なお願いをしてしまい誠に恐縮ではございますが、下記の通り、アンケート調査へのご協力を賜りますよう、何とぞよろしくお願い申し上げます。

末筆ながら、皆さま方の今後一層のご活躍を、衷心より祈念申し上げます。

敬白

月刊ロジスティクス・ビジネス（LOGI-BIZ）

編集発行人　大矢昌浩

記

●調査回答用紙は全部で**4枚**（「属性等」1枚、「トラック実勢運賃調査」3枚）です。各項目にご記入の上、同封の返信用封筒もしくはファクス**（03-6812-9503）**で弊誌編集部までご返信ください。誠に勝手ながら、編集作業の都合上、**2025年3月11日（火）の午後5時必着**とさせていただきます。

●メールでご回答を希望される場合は、お手数をお掛けしてしまい誠に恐れ入りますが、弊誌ウェブサイト**（http://www.logi-biz.com/）**よりファイル（PDF形式、Word形式、Excel形式の3種類がございます）をダウンロードし、メールに添付の上、弊誌編集部の専用アドレス**（vote@logi-biz.com）**まで送信ください。

●ご回答は弊誌編集部内で厳重に管理し、機密保持を厳守いたします。回答された方が特定されるような情報は一切誌面に掲載いたしません。

●期日までに有効な回答をお寄せいただいた方には、「トラック実勢運賃調査」特集記事を掲載した弊誌5月号を郵送にて、アンケート結果の詳細なデータを収録いたしました特典（データファイル）を進呈させていただきます。なお、回答内容に不備がありますと薄謝をお届けできない場合がございます。何とぞご容赦ください。

●本調査のお問い合わせ先：

　株式会社ライノス・パブリケーションズ　「月刊ロジスティクス・ビジネス」編集部

〒107-0052 東京都港区赤坂4-9-19-6F 　電話 03-6812-9502（直通・平日午前10時30分～午後5時30分）

**①属性等**

１　以下の項目をご記入ください（具体的な情報は一切誌面に掲載しません。お名前はフルネームでお願いします）。

・貴社名（事業所名）

・主業　最も当てはまるものを1つお選びください（物流子会社の場合は親会社の主業を選んでください）

☐食料品 ☐ガラス／土石 ☐紙／パルプ ☐化学（有機・無機） ☐化学（医薬品他）

☐鉄鋼／非鉄金属 ☐金属製品 ☐精密機器 ☐繊維 ☐電機

☐輸送用機器 ☐その他製造 ☐卸売業 ☐小売業 ☐倉庫業

☐陸運業 ☐その他サービス

・ご住所（後日5月号の本誌とデータファイルを送付させていただきますので、正確にご記入ください）

〒

・ご回答者氏名　　　　　　　　　　　　　　ご所属部署／役職

・電話番号　　　　　　　　　　　　　　　　　　　ファクス番号

２　継続的に取引のある協力運送会社の数で当てはまるものをお選びください。

☐なし　　　　☐1社　　　　☐2社～5社　　　　☐6社～10社　　　　☐11社以上

３　2024年春以降の運賃交渉の結果について、当てはまるものをお選びください。

☐大幅値上げ　　☐小幅な値上げ　　☐現状維持　　☐小幅な値下げ　　☐大幅値下げ

４　500キロメートル超の長距離の直近運賃相場に関し、昨年同時期と比べて当てはまるものをお選びください。

☐5％以上値上げ（具体的な上げ幅：　　％）　　☐3～5％の値上げ　　☐3％未満の値上げ　　☐現状維持　　☐値下げ

５　御社の運賃交渉における「標準的な運賃」の利用状況について、当てはまるものを下記からお選びください。

☐「標準的な運賃」をそのまま利用している　　　　　　　　　 ☐「標準的な運賃」を参考にしている

☐「標準的な運賃」から一定％を増額した額を利用している　　 ☐「標準的な運賃」は利用していない

☐「標準的な運賃」から一定％を減額した額を利用している　　 ☐ わからない

６　「標準的な運賃」に関する意見や利用の仕方などをご自由にお書きください。

**② トラック実勢運賃調査　回答表〈1〉**

１　配送業務の契約形態について当てはまるものをお選びください。

☐本社で一括契約 ☐拠点・部署ごとに契約　　　　　　　　☐その他（　　　　　　　　　　　　　　　）

２　採用している運賃形態および継続的に取引しているトラック運送会社数をお聞かせください。

届出運賃（タリフ） 　　　　社

個建て（荷物1個当たり） 　 　 　社

件数建て（得意先1件当たり） 　　　　社

時間制（日当たり・月極め） 　　　　社

エリア・距離制 　 　社

３　年間の支払い運賃で当てはまるものをお選びください（荷主・物流子会社の方の場合のみ）。

☐～1200万円　　☐～3600万円　　☐～6000万円　　☐～1億2000万円　　☐～3億6000万円　　☐～12億円

☐12億円以上

４　特別積合せ便（路線便）運賃で基準とされている「届出運賃（タリフ）」の水準として最も近いものをお選びください。

①昭和55年（1980年）タリフの　 ☐上限（+10％） ☐基準 ☐下限（−10％）

②昭和57年（1982年）タリフの　 ☐上限（+10％） ☐基準 ☐下限（−10％）

③昭和60年（1985年）タリフの　 ☐上限（+10％） ☐基準 ☐下限（−10％）

④平成2年（1990年）タリフの　 ☐上限（+10％） ☐基準 ☐下限（−10％）

⑤平成6年（1994年）タリフの　 ☐上限（+10％） ☐基準 ☐下限（−10％）

⑥平成11年（1999年）タリフの　 ☐上限（+10％） ☐基準 ☐下限（−10％）

５　時間制運賃を適用している普通車（平・ハコ・ウィング）の1カ月当たりの稼働日、1日当たりの運賃、月当たりの運賃について、当該地域の運賃をご記入ください。

（注）ワンマン前提。配送業務に限定し、工場内用トラックは除きます。

※参考までに、前回2024年調査時の実勢運賃を「同上前回値」の欄に記載しています。

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 　（単位：円）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 東京地区 | | | | 大阪地区 | | | | 名古屋地区 | | | |
| 該当都道府県 | 東京・神奈川・千葉・埼玉・茨城南部 | | | | 大阪・京都・兵庫 | | | | 愛知・三重・岐阜・静岡 | | | |
| トン数別 | 2トン | 4トン | 10トン | 15トン | 2トン | 4トン | 10トン | 15トン | 2トン | 4トン | 10トン | 15トン |
| 1日稼働時間 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 1日基準走行km | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 |
| 1カ月稼働日数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1日当たり運賃 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 同上前回値 | 27,431 | 34,413 | 47,507 | 57,586 | 27,886 | 34,174 | 45,569 | 55,164 | 28,330 | 33,397 | 43,125 | 55,523 |
| 1カ月運賃 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**② トラック実勢運賃調査　回答表〈2〉**

６　距離制運賃を適用している普通車（平・ハコ・ウィング）の1回当たりの運賃について、地域別の実績を空欄にご記入ください。（注）ワンマン前提。配送業務に限定し、工場内用トラックは除きます。

※参考までに、前回2024年調査時の実勢運賃を、各項目の空欄の下に記載しています。

なお、以下の３地区以外でもご回答いただける場合は、次のページの表にご記入いただければ幸いです。　（単位：円）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 東京地区 | | | | 大阪地区 | | | | 名古屋地区 | | | |
| 該当都道府県 | 東京・神奈川・千葉・埼玉・茨城南部 | | | | 大阪・京都・兵庫 | | | | 愛知・三重・岐阜・静岡 | | | |
| トン数別 | 2トン | 4トン | 10トン | 15トン | 2トン | 4トン | 10トン | 15トン | 2トン | 4トン | 10トン | 15トン |
| 〜20km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14,471 | 19,396 | 24,598 | 26,146 | 14,091 | 17,643 | 24,071 | 29,857 | 13,055 | 15,664 | 21,389 | 23,145 |
| 〜50km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18,955 | 21,497 | 30,155 | 33,420 | 17,660 | 21,801 | 29,662 | 37,585 | 16,504 | 19,632 | 26,837 | 29,543 |
| 〜100km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24,908 | 26,924 | 38,430 | 44,563 | 23,515 | 28,965 | 39,552 | 46,361 | 22,956 | 27,731 | 36,794 | 39,585 |
| 〜150km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28,557 | 32,010 | 45,183 | 52,628 | 28,795 | 33,530 | 47,038 | 57,343 | 27,699 | 32,731 | 44,136 | 46,713 |
| 〜200km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33,981 | 38,583 | 53,196 | 63,007 | 35,069 | 39,482 | 54,283 | 64,127 | 32,512 | 38,537 | 52,161 | 55,494 |
| 〜300km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40,770 | 46,594 | 65,387 | 79,456 | 43,173 | 48,910 | 67,186 | 81,345 | 39,387 | 46,959 | 63,438 | 72,511 |
| 〜400km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49,996 | 56,603 | 77,929 | 92,698 | 52,715 | 58,869 | 80,413 | 99,309 | 49,114 | 56,637 | 76,917 | 87,858 |
| 〜500km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58,421 | 65,754 | 91,834 | 111,082 | 59,950 | 69,549 | 92,598 | 113,283 | 56,733 | 66,430 | 89,510 | 99,895 |
| 〜1000km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100,669 | 111,971 | 147,526 | 186,786 | 101,867 | 112,573 | 153,651 | 187,302 | 96,296 | 112,109 | 147,646 | 173,293 |
| 1000km～ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 115,566 | 136,432 | 184,666 | 224,617 | 118,886 | 142,607 | 187,983 | 236,278 | 117,636 | 139,650 | 180,434 | 218,081 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 東京→大阪 （片道） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66,409 | 71,561 | 94,272 | 113,754 | 66,493 | 71,875 | 92,069 | 113,306 | 67,142 | 79,002 | 98,518 | 122,240 |
| 大阪→東京 （片道） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63,067 | 68,492 | 87,703 | 104,412 | 60,252 | 73,484 | 93,384 | 109,383 | 61,922 | 74,336 | 92,543 | 110,967 |
| 東京⇔大阪 （往復） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 118,721 | 125,359 | 153,592 | 188,913 | 98,521 | 127,225 | 163,680 | 194,896 | 113,602 | 124,687 | 162,475 | 199,221 |
| 東京→名古屋（片道） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49,521 | 55,615 | 72,705 | 86,015 | 50,578 | 55,575 | 72,398 | 86,529 | 51,185 | 55,801 | 73,469 | 87,964 |
| 名古屋→東京（片道） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50,716 | 55,415 | 70,213 | 82,236 | 50,000 | 58,536 | 72,043 | 86,548 | 49,307 | 56,678 | 73,965 | 84,996 |
| 東京⇔名古屋（往復） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89,617 | 100,023 | 129,124 | 150,885 | 88,241 | 103,915 | 126,926 | 157,037 | 88,577 | 99,123 | 126,713 | 156,942 |

**②トラック実勢運賃調査回答表〈3〉**

※東京・大阪・名古屋以外の地区の数値をご回答いただける場合は、以下の空欄にご記入ください。

（単位：円）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | （）地区 | | | | （）地区 | | | | （）地区 | | | |
| 該当都道府県 | （） | | | | （） | | | | （） | | | |
| トン数別 | 2トン | 4トン | 10トン | 15トン | 2トン | 4トン | 10トン | 15トン | 2トン | 4トン | 10トン | 15トン |
| 〜20km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 〜50km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 〜100km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 〜150km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 〜200km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 〜300km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 〜400km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 〜500km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 〜1000km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1000km～ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**調査は以上です。ご協力誠に有難うございました。**