

## 物流企業の値段

特別編

二〇一一年三月期上期

# 物流企業決算ランキング

上場物流企業の業績が回復傾向を見せている。中国、アジア向けの輸出拡大に加え、エコカー補助金や家電エコポイントなどの景気刺激策を受けた国内荷動きの増加が追い風となった。ただ、通期業績については円高や景気刺激策の終了・縮小、原油価格の上昇など懸念材料が多く、先行きは不透明だ。

### 新興国の景気拡大の恩恵を受ける

上場物流企業七一社(図1、継続的に連結決算を発表している上場物流企業。ただし現時点までで上場廃止となった二社を含む)の二〇一一年三月期上期(以下、一〇年九月中間期)の連結売上高の合計は、前年同期比八・一%増の三兆九九五八億円、連結営業利益の合計は二二・三%増の一四六四億円だった。

リーマンショック前の〇八年九月中間期の水準には達していないが、前年同期の大幅な減収減益からの反動増の影響もあり、増収増益となった。七一社の業績が増収となったのは〇八年九月中間期以来のことである。この際の増収幅は前年同期比三%と小幅であり、また、前回の増益局面は〇七年九月中間期であるが、この期は七%と一桁の営業増益にとどまっていた。

連結当期利益の総額は七〇一億円。前年同

期に比べ一五・六%増加し、その結果、連結売上高当期利益率は一・八%と、前年同期の一・六%から〇・二ポイント改善した。

一〇年九月末時点での七一社合計の有利子負債額は一兆五八二七億円で、一〇年三月期末時点を五〇八億円下回った。株主資本比率は四八・七%となり、〇九年九月中間期の四八・四%、一〇年三月期の四八・五%を上回る結果となった(図2)。

七一社のうち、一〇年九月中間期における連結営業利益額上位二〇社を見ると、一六社が前年同期と比較して増益となった。

一〇年九月中間期の業績の牽引役としては、中国やアジア向けなどの輸出貨物が拡大を続けたことが挙げられる。これら新興国における景気拡大の恩恵を受けた格好だ。

国内貨物については、エコカー買い替え補助金制度や家電エコポイントなどの政策的な後押

しで、日本の主力産業である自動車、家電業界における生産活動の拡大が、輸送量の増加に結びついたもようである。また、一〇年の夏は記録的な猛暑となったことから、夏向け商品の一部の売れ行きが好調となり、一定の荷動き押し上げの効果があつたようである。

加えて、前年同期が世界的な金融危機直後で物流が極端に低迷した時期であつたため、損益的には回復したかたちとなった。

しかし、今後のマクロ経済環境を見た場合、夏場から急速に進んだ円高は現時点では一服してはいるが、昨年度と比較すれば円高であることに変わりはなく、輸出産業にとつては厳しい状況が続いている。国内市場を見ると、前述の政策効果の剥離が、自動車や薄型テレビの販売台数の急減などのかたちで現実のものとなりつつある。

一一年前半について、エコノミスト達の多く

図1 売上高、営業利益率、当期利益率の推移

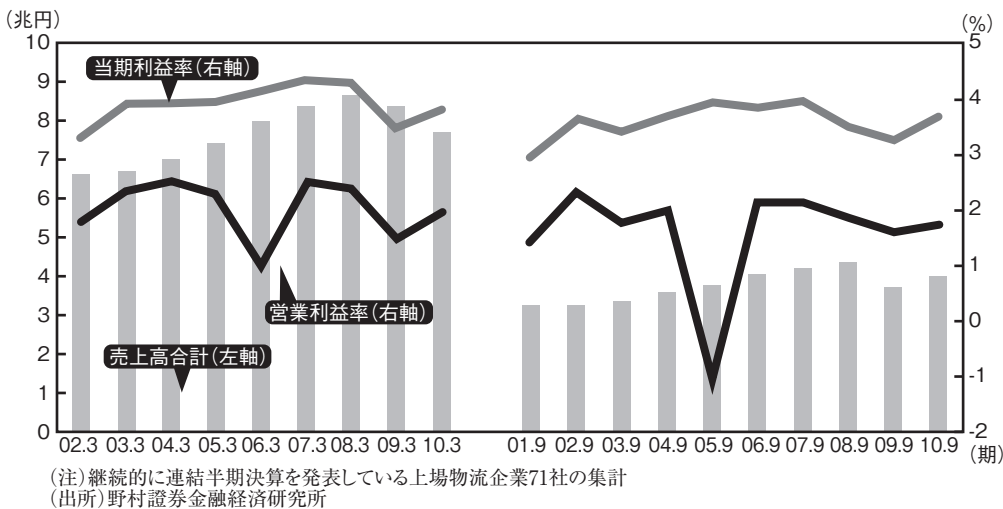


図2 有利子負債、固定資産、株主資本比率の推移

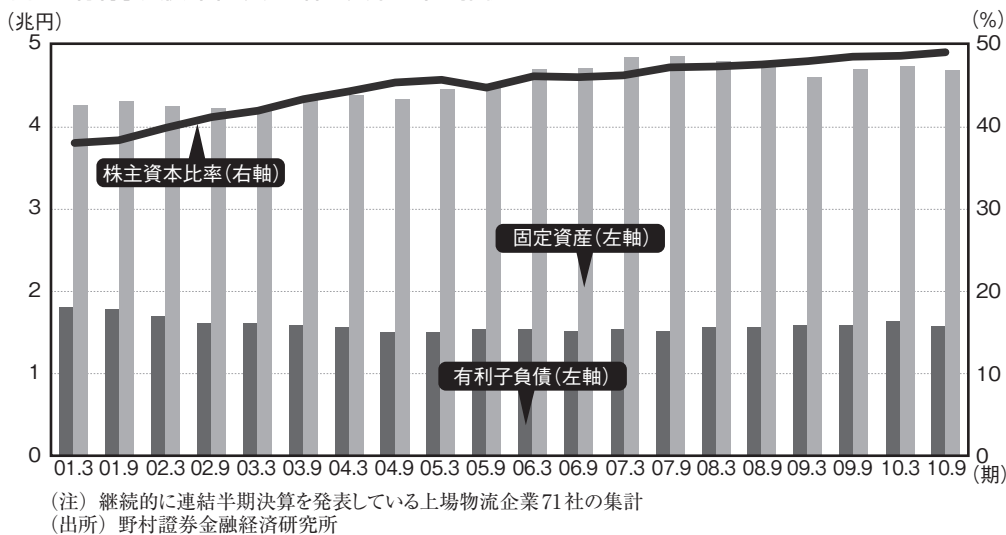
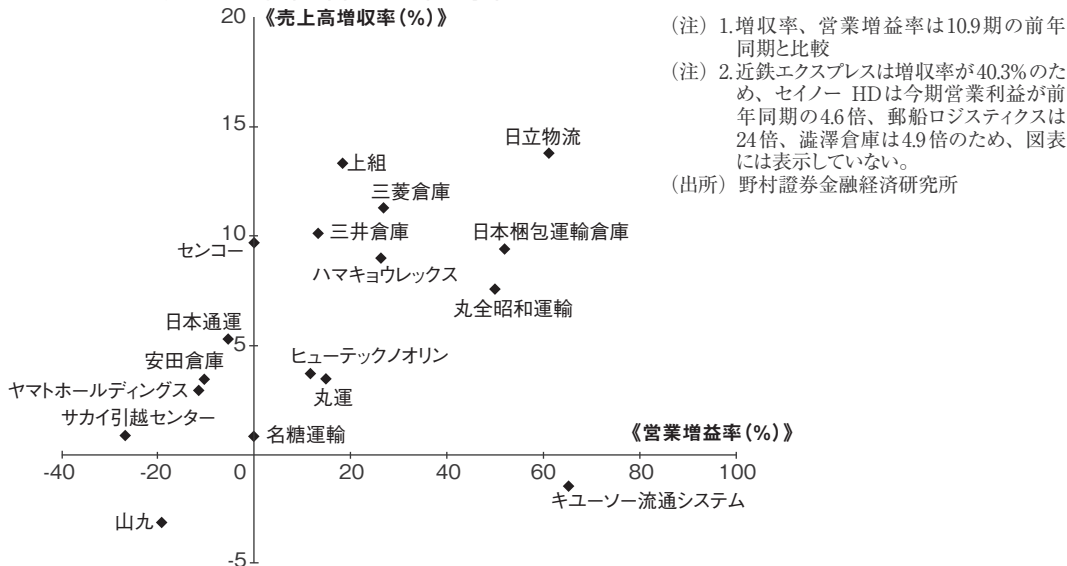


図3 主要企業の増収率と営業増益率の分布図



は、一～三ヶ月から四～六ヶ月にかけて鉱工業生産指数が対前年同期比でマイナスに転じると予想するなど、国内製造業の生産活動の停滞を予測しており、国内市場を主力とする物流企業にとっては取扱貨物量の減少につながる恐れがある。

国内は需要が弱く、収入面が厳しい一方で、世界的な金融緩和や新興国の需要増加で、世界の商品市況は強含みで推移している。この結果、原油価格も上昇しており、原油価格の上昇が利益の圧迫要因となるものと見られる。  
一〇年九月中旬期業績が期初計画を上回った

企業でも、通期計画を据え置いた企業が散見され、今後の見通しについて経営者達が慎重であることが見てとれる。  
**法人減税で当期利益が減少？**  
一二年三ヶ月通期については、法人実効税率

の引き下げによって企業の業績が悪化するという懸念もある。政府は一〇年十二月一六日、一一年度税制改正大綱を閣議決定し、法人実効税率が十二年ぶりに引き下げられる見通しとなった。

これまでの四〇%から三五%への引き下げは、企業にとっては税負担が軽くなり、本来、キャッシュフローにはプラスに働く。このため、企業価値評価上も基本的にはプラス要因となる。

ただし、法人実効税率が引き下げられれば、一一年三月期決算においては、繰延税金資産および負債の計上額を新たな税率に基づいて見直さなければならぬ。すると、退職給付引当金の計上に伴う繰延税金資産を多額に計上している場合など、企業によっては資産を一部取り崩して損失として処理しなければならず、当期利益予想の修正が必要となる可能性がある。

図4は、法人税率の引き下げが物流各社の一一年三月期決算に与える影響を試算したものである。決算への影響額は、以下のように試算した。繰延税金資産および負債に関しては、ネットベースでの繰延税金資産を計算し、その金額に四〇分の五を乗ずることで、繰延税金資産（負債）の取崩額と想定した（図4中⑦）。また、その他の有価証券評価差額金など、資本直入となる評価項目については、資本の部に計上されている金額に六〇分の四〇を乗ずることで、対応する繰延税金負債額を推定し、これに四〇分の五を乗ずることで繰延税金負債の取崩額と想定した（同⑩）。そして、ネット繰延税金資産の取崩額から評価差額金における取崩額を控除することで、当期利益への影響額（法人税等調整額）

を試算した（同⑪）。

すると一一年三月期決算の当期利益予想が減少するのは、センコン物流や名糖運輸など四六社、増加するのはリンコーコーポレーション、エスラインなど一九社となった。

注意しなければならないのは、法人税率の変更に伴い、一一年三月期の当期利益が大幅に減額修正されても、それは一過性のものだけということである。このため、株式市場で大きくネガティブに捉えられることはないと推察される。

次に、業界別に主要企業の一〇年九月中旬期の決算内容を、売上高と営業損益を中心に振り返っていききたい。業界は大手トラック、港湾・倉庫、航空貨物の三分野である。

## 大手トラック

### 企業間で業績に格差

日本通運、ヤマトホールディングス、セイノーホールディングス、福山通運の大手トラック四社のうち、前年同期比増収増益となったのは、セイノーホールディングスと福山通運である。

セイノーホールディングスの売上高は、六・四%増の二四七億円で過去最高となった。営業利益は前年同期の四・六倍の四二億円である。主力の輸送事業では、個人消費の改善や夏場の猛暑効果を背景に貨物量が回復した。また、輸送事業の中核会社である西濃運輸と〇九年に子会社化した西武運輸とのシナジー等も利益寄与した。自動車販売事業においては、エコカー減税や補助金などの景気支援対策が追い風となり、

二二・五%の増収となった。

福山通運は一五・一%増収、十二・一%営業増益となった。主力の運送事業セグメントで荷動きが回復傾向にあるほか、新規顧客の開拓や業務改善、中・長距離輸送の運賃受率改善に努めた結果、一四・五%の増収となった。流通倉庫での3PL事業を主とした流通加工事業や、国際貨物を取り扱う国際事業でも二桁の増収となり、〇九年二月に同社が発表した中期経営計画の施策の一つである事業の多角化が順調に進行していることが見てとれる。

日本通運は、五・三%増収、四・七%営業減益となった。海外経済の回復を受け、航空部門における国際貨物の取り扱い、海運部門の海上輸送が堅調であった。また、米・欧州、アジア・オセアニア地域における海外法人の売上げが増加し、輸向け梱包作業の増加により販売事業の業績も拡大した。しかしながら、国内の輸送需要に回復が見られなかったこと、輸送燃料費の高止まり、航空利用運送費の高騰などがマイナス要因となり営業減益となった。

ヤマトホールディングスは、三・〇%増収、一・五%営業減益となった。宅急便・メール便の取り扱い個数は好調でデリバリー事業は二・六%増収となったものの、宅急便単価が前年同期に比べて三・五%下落。そのために人件費や下払費用などの負担増を吸収できず、営業利益が圧迫された。その他のセグメントでは、企業向けのBIZロジ事業は貨物取り扱い数量の増加によって営業利益が前年同期比倍増となったが、ホームコンビニエンス事業は引越し市場の低

図4 法人減税の11年3月期業績への影響(10年3月期実績をもとに試算)

(百万円)

銘柄 コード	会社名	繰延税金 資産	繰延税金 負債	再評価に 係る繰延 税金負債	その他 有価証券 評価差額金	再評価 差額金	繰延ヘッジ 損益	ネット繰延 税金資産 への影響額	自己資本	自己資本 への 影響度	評価差額 等への 影響額	当期損益 への 影響額	当期利益 (11.3期)	修正後 当期利益	当期利益 への 影響度
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨=⑦÷⑧	⑩	⑪=⑦-⑩	⑫	⑬=⑫+⑪	⑭=⑬÷⑫
9027	ロジネット ジャパン	8	0	0	0	0	0	-1	6,848	0.0%	0	-1	260	259	-0.4%
9028	ゼロ	1,903	0	1,279	0	-799	0	-78	11,453	-0.7%	-67	-11	180	169	-6.3%
9030	アートコーポレーション	1,605	0	0	-311	0	0	-201	16,814	-1.2%	-26	-175	1,150	975	-15.2%
9034	南総通運	421	0	0	19	0	0	-53	11,811	-0.4%	2	-54	470	416	-11.5%
9037	ハマキョウレックス	438	0	0	-61	0	0	-55	18,760	-0.3%	-5	-50	2,900	2,850	-1.7%
9039	サカイ引越センター	1,191	0	698	-19	-3,384	0	-62	25,854	-0.2%	-284	222	1,900	2,122	11.7%
9047	名糖運輸	1,543	0	0	-5	0	0	-193	11,788	-1.6%	-0	-192	250	58	-77.0%
9051	センコン物流	544	0	0	-18	0	-4	-68	4,721	-1.4%	-2	-66	50	-16	-132.3%
9055	アルプス物流	654	0	0	17	0	0	-82	28,833	-0.3%	1	-83	1,900	1,817	-4.4%
9056	ヒューテックノオリン	478	0	526	41	-436	0	6	14,248	0.0%	-33	39	1,250	1,289	3.1%
9057	遠州トラック	417	0	0	35	0	0	-52	9,698	-0.5%	3	-55	550	495	-10.0%
9058	トランコム	363	0	56	33	82	0	-38	11,913	-0.3%	10	-48	2,100	2,052	-2.3%
9059	カンダホールディングス	399	0	0	22	0	-12	-50	11,025	-0.5%	1	-51	500	449	-10.1%
9060	日本ロジテム	386	0	0	-5	0	0	-48	10,129	-0.5%	-0	-48	200	152	-23.9%
9061	富士物流	1,059	0	0	1	0	0	-132	10,892	-1.2%	0	-132	-	-	-
9062	日本通運	11,034	20,069	0	32,171	0	12	1,129	484,254	0.2%	2,682	-1,553	17,300	15,747	-9.0%
9063	岡山県貨物運送	128	748	0	320	0	0	78	9,091	0.9%	27	51	450	501	11.3%
9064	ヤマトホールディングス	788	0	0	2,732	0	0	-99	512,911	0.0%	228	-326	33,000	32,674	-1.0%
9065	山九	15,754	0	6,278	3,841	-2,474	-384	-1,185	101,150	-1.2%	82	-1,266	10,200	8,934	-12.4%
9066	日新	556	1,579	0	2,453	0	-11	128	36,870	0.3%	204	-76	1,900	1,824	-4.0%
9067	丸運	754	0	3,212	347	2,552	-8	307	17,677	1.7%	241	66	800	866	8.3%
9068	丸全昭和運輸	364	1,877	0	2,060	0	0	189	53,495	0.4%	172	17	2,400	2,417	0.7%
9069	センコー	5,704	0	0	16	0	0	-713	53,810	-1.3%	1	-714	3,100	2,386	-23.0%
9070	トナミホールディングス	0	250	95	472	134	0	43	44,854	0.1%	51	-7	540	533	-1.4%
9072	日本梱包運輸倉庫	817	4,538	0	6,577	0	0	465	119,968	0.4%	548	-83	6,100	6,017	-1.4%
9074	日本石油輸送	105	54	0	613	0	0	-6	15,064	0.0%	51	-57	610	553	-9.4%
9075	福山通運	1,316	3,502	31,547	4,233	26,038	0	4,217	170,825	2.5%	2,523	1,694	7,600	9,294	22.3%
9076	セイノールホールディングス	0	2,112	0	3,564	0	0	264	294,359	0.1%	297	-33	6,500	6,467	-0.5%
9077	名鉄運輸	54	713	2,528	347	-327	0	398	7,986	5.0%	2	397	1,000	1,397	39.7%
9078	エスライン	0	1,603	0	88	0	0	200	14,093	1.4%	7	193	120	313	160.9%
9086	日立物流	2,512	0	0	15	0	51	-314	145,303	-0.2%	6	-320	8,400	8,081	-3.8%
9087	タカセ	254	0	0	57	0	0	-32	7,567	-0.4%	5	-37	130	94	-28.1%
9301	三菱倉庫	1,543	15,825	0	30,304	0	0	1,785	204,616	0.9%	2,525	-740	7,400	6,660	-10.0%
9302	三井倉庫	548	711	0	2,530	0	0	20	48,978	0.0%	211	-190	3,100	2,910	-6.1%
9303	住友倉庫	875	15,025	0	15,886	0	0	1,769	109,989	1.6%	1,324	445	5,700	6,145	7.8%
9304	澁澤倉庫	264	206	0	1,478	0	0	-7	31,871	0.0%	123	-130	1,000	870	-13.0%
9305	ヤマタネ	610	0	1,507	589	1,616	0	112	18,820	0.6%	184	-72	650	578	-11.0%
9306	東陽倉庫	60	665	0	276	0	0	76	15,097	0.5%	23	53	640	693	8.2%
9307	杉村倉庫	52	147	0	209	0	0	12	7,682	0.2%	17	-6	295	289	-1.9%
9308	イヌイ倉庫	48	309	0	387	0	0	33	16,128	0.2%	32	0	-80	-80	-0.5%
9310	日本トランスシティ	269	813	5,280	620	-2,018	0	728	35,190	2.1%	-117	845	2,200	3,045	38.4%
9311	アサガミ	555	0	3,398	353	4,403	0	355	10,455	3.4%	396	-41	350	309	-11.7%
9312	ケイヒン	51	0	0	-17	0	0	-6	12,252	-0.1%	-1	-5	110	105	-4.5%
9317	オーナミ	76	295	0	41	0	0	27	4,429	0.6%	3	24	160	184	15.0%
9319	中央倉庫	137	429	0	569	0	0	37	30,279	0.1%	47	-11	760	749	-1.4%
9322	川西倉庫	91	249	0	141	0	0	20	15,189	0.1%	12	8	90	98	8.9%
9324	安田倉庫	206	3,460	0	4,878	0	0	407	33,669	1.2%	407	0	900	900	0.0%
9351	東洋埠頭	235	0	0	68	0	0	-29	17,187	-0.2%	6	-35	-100	-135	35.0%
9355	リンコーコーポレーション	121	492	5,771	361	6,654	0	768	10,992	7.0%	585	183	20	203	915.8%
9357	名港海運	420	557	0	3,814	0	0	17	59,354	0.0%	318	-301	2,100	1,799	-14.3%
9358	宇徳	309	0	0	520	0	0	-39	12,308	-0.3%	43	-82	870	788	-9.4%
9359	伊勢湾海運	626	0	0	386	0	0	-78	25,859	-0.3%	32	-110	1,000	890	-11.0%
9360	鈴与シンワート	467	0	140	-4	36	0	-41	1,459	-2.8%	3	-44	190	146	-22.9%
9361	伏木海陸運送	214	0	0	154	0	0	-27	7,062	-0.4%	13	-40	130	90	-30.4%
9362	兵機海運	212	0	0	289	0	-73	-27	1,765	-1.5%	18	-45	80	36	-55.6%
9364	上組	4,881	0	0	2,194	0	0	-610	244,015	-0.3%	183	-793	13,100	12,307	-6.1%
9365	トレーディア	149	0	0	52	0	-1	-19	2,280	-0.8%	4	-23	55	32	-41.6%
9366	サンリツ	534	0	0	35	0	0	-67	9,018	-0.7%	3	-70	-1,190	-1,260	5.9%
9367	大東港運	428	0	214	14	4	0	-27	2,994	-0.9%	2	-28	190	162	-14.9%
9368	キムラユニティー	984	0	1,134	447	276	0	19	20,153	0.1%	60	-42	550	509	-7.5%
9369	キューソー流通システム	146	533	0	47	0	0	48	24,213	0.2%	4	44	330	374	13.5%
9370	郵船ロジスティクス	2,274	0	0	159	0	0	-284	51,668	-0.6%	13	-298	3,800	3,503	-7.8%
9375	近鉄エクスプレス	758	0	0	159	0	0	-95	65,625	-0.1%	13	-108	7,800	7,692	-1.4%
9378	ワールド・ロジ	0	0	0	-2	0	0	0	1,164	0.0%	-0	0	-460	-460	0.0%
9379	三洋電機ロジスティクス	766	0	0	-16	0	8	-96	13,145	-0.7%	-1	-95	-	-	-
9380	東海運	201	1,304	0	308	0	0	138	12,122	1.1%	26	112	300	412	37.4%
9381	エーアイティー	62	0	0	0	0	0	-8	1,849	-0.4%	0	-8	600	592	-1.3%
9382	バンテック	818	0	1,922	15	0	0	138	23,721	0.6%	1	137	3,000	3,137	4.6%
9384	内外トランスライン	45	0	0	-19	0	0	-6	4,180	-0.1%	-2	-4	630	626	-0.6%

⑦ = -(①-②-③)×5/40

⑩ = (④+⑤+⑥)×40/60×5/40

⑫...東洋経済新報社の業績予想

キューソー流通システムは09年11月決算、ゼロ、伏木海陸運送、ワールド・ロジは10年6月決算、アートコーポレーションは10年9月決算、エーアイティーは10年2月決算、内外トランスラインは09年12月決算  
富士物流、三洋電機ロジスティクスは上場廃止に伴い業績予想データはない

迷も影響し赤字額が膨らんだ。

## 港湾・倉庫

### 国際貨物の回復で大幅な増収増益

主要港湾・倉庫四社の業績は、各社とも売上高、営業利益で二桁の大幅な増収増益となった。要因としては、港湾運送分野、国際輸送分野での荷動きの回復が顕著であったことに加え、各社が一〇年三ヶ月以降進めてきたコスト削減の効果が現れてきたことなどが挙げられよう。

三菱倉庫は十一・三%増収、二七・〇%営業増益となった。荷動きが回復し、特に国際運送取り扱いが二七・六%増収、港湾運送が十三・八%増収と好調であった。一方、不動産賃貸事業では、既存のオフィスビル等の需要減退の影響を受けたものの、〇九年十二月に稼働した横浜ダイヤビルの満室稼働が他の不動産の空室率上昇を埋め合わせたと見られる。下期以降は、一〇年九月に子会社化した富士物流とのシナジー効果が寄与する可能性が期待される。

住友倉庫は、一〇・七%増収、四六・六%営業増益となった。東南アジアを中心としたアジア発着貨物の取り扱いが多く、これに関連する輸出入貨物を多く取り込むことができたため、港湾運送・国際輸送とともに二〇%弱の大幅増収となった。同様に、国内物流（倉庫・陸上輸送）も一〇%弱の増収だった。連結子会社である遠州トラックにおける3PL事業の拡大が寄与していると見られる。

三井倉庫は、一〇・一%増収、十三・三%営

業増益となった。国内物流、不動産分野の営業利益はほぼ横ばいだったが、アジアを中心とした輸出入貨物の回復で港湾運送事業が二七・八%増収、営業利益は三・九倍の五億四五〇〇万円となった。グローバルネットワーク事業も好調で、前年同期の営業赤字から二九〇〇万円の黒字に転じた。しかし、3PL事業が含まれるその他営業セグメントでは赤字幅が拡大しており、同事業での収益力強化には時間を要しているようである。

上組は十三・三%の増収、一八・四%の営業増益となった。国内物流事業では需要の回復に伴い、港湾貨物を中心に製鉄原料、飼料、コンテナなどの輸出入貨物の取り扱いや倉庫保管、陸上貨物輸送、工場内物流などが増加した。国際物流においても、プラントを中心とした輸出貨物やそれに付帯する梱包作業、国際複合一貫輸送貨物の取り扱いが増加するなど、国内・国際物流ともに回復傾向にあることが見てとれる。

## 航空貨物

### 増収増益も仕入運賃の上昇に懸念

港湾・倉庫業界と同様、輸出入貨物の荷動きの回復、海外部門の業績好調などにより、大幅な増収増益となった。しかし、航空会社からの運賃の仕入価格が上昇傾向にあり、コスト増の悪影響をもたらすこととなった。

郵船ロジスティクスは、一〇年一〇月に郵船航空サービスとNYKロジスティクスジャパンが統合し、新会社となってから初の決算発表と

なった。航空貨物が極めて低調に推移した前年同期からの反動増もあり、売上高は五三・九%増、営業利益以下も大幅に拡大した。経常利益は前年同期の五倍の三五億円、純利益は八・六倍の二億円となった。

特にアジア域内を中心とした荷動きが堅調に推移し、海外セグメントは全て黒字転換した。しかしながら、航空会社の運賃値上げなどによって営業原価の大半を占める貨物運送業原価が七割近く上昇し、利益を圧迫した。

近鉄エクスプレスも四〇・三%増収、七八・二%営業増益と、大幅な増収増益となった。アジアを中心とした新興国で景気拡大が進み、液晶・半導体関連部品などを中心に航空貨物の荷動きが急回復したことが要因と見られる。グループ全体の航空輸出貨物の取扱重量は、前年同期比五五・四%増だった。

しかし、一〇年八月以降はアジア向けの荷動きに一服感が見られること、航空会社の相次ぐ運賃引き上げ等の下期業績への影響が懸念される。中間期の航空輸出入の運賃原価率は、グループ全体で前年同期から十三・一ポイント上昇し、七一・〇%に達している。



村山 誠（むらやま まこと）

一九九〇年三月東京都立大学経済学部卒業、同年四月野村総合研究所入社、企業調査部配属。九九年五月米国コーネル大学経営学修士、二〇〇九年三月東京工業大学大学院技術経営博士号取得。野村証券金融研究所で株式、同金融市場情報管理部で債券のアナリストとして活躍し、〇七年七月より現職。

連結営業利益ランキング

順位	銘柄コード	決算期	銘柄名	10.9期 (百万円)	09.9期 (百万円)	増減益率 (%)
1	9064	09月期	ヤマトホールディングス	20,222	22,854	▲11.5
2	9062	09月期	日本通運	15,030	15,771	▲4.7
3	9364	09月期	上組	10,973	9,266	18.4
4	9065	09月期	山九	9,635	11,879	▲18.9
5	9086	09月期	日立物流	8,101	5,024	61.2
6	9301	09月期	三菱倉庫	6,689	5,268	27.0
7	9075	09月期	福山通運	6,441	5,746	12.1
8	9375	09月期	近鉄エクスプレス	4,942	2,773	78.2
9	9303	09月期	住友倉庫	4,933	3,365	46.6
10	9072	09月期	日本梱包運輸倉庫	4,843	3,178	52.4
11	9076	09月期	セイノーホールディングス	4,256	922	361.6
12	9302	09月期	三井倉庫	3,347	2,953	13.3
13	9370	09月期	郵船ロジスティクス	3,011	125	2308.8
14	9382	09月期	バンテック	2,979	908	228.1
15	9037	09月期	ハマキョウレックス	2,957	2,346	26.0
16	9069	09月期	センコー	2,759	2,763	▲0.1
17	9310	09月期	日本トランスシティ	2,064	1,483	39.2
18	9066	09月期	日新	1,980	▲375	黒字化
19	9058	09月期	トランコム	1,897	1,547	22.6
20	9055	09月期	アルプス物流	1,879	1,364	37.8
21	9068	09月期	丸全昭和運輸	1,762	1,176	49.8
22	9304	09月期	澁澤倉庫	1,633	336	386.0
23	9039	09月期	サカイ引越センター	1,571	2,148	▲29.1
24	9305	09月期	ヤマタネ	1,556	1,706	▲8.8
25	9077	09月期	名鉄運輸	1,536	1,489	3.2
26	9030	03月期	アートコーポレーション	1,520	2,145	▲29.1
27	9324	09月期	安田倉庫	1,195	1,332	▲10.3
28	9056	09月期	ヒューテックノオリン	1,145	1,024	11.8
29	9379	09月期	三洋電機ロジスティクス	1,132	712	59.0
30	9357	09月期	名港海運	947	▲471	黒字化
31	9047	09月期	名糖運輸	939	939	0.0
32	9359	09月期	伊勢湾海運	788	▲79	黒字化
33	9358	09月期	宇徳	765	504	51.8
34	9369	05月期	キューソー流通システム	748	453	65.1
35	9351	09月期	東洋埠頭	681	557	22.3
36	9063	09月期	岡山県貨物運送	661	628	5.3
37	9034	09月期	南総通運	616	635	▲3.0
38	9067	09月期	丸運	601	523	14.9
39	9319	09月期	中央倉庫	582	613	▲5.1
40	9368	09月期	キムラユニティー	543	431	26.0
41	9057	09月期	遠州トラック	521	326	59.8
42	9381	08月期	エーアイティー	500	348	43.7
43	9059	09月期	カンダホールディングス	494	825	▲40.1
44	9384	06月期	内外トランスライン	479	223	114.8
45	9027	09月期	ロジネット ジャパン	423	527	▲19.7
46	9307	09月期	杉村倉庫	421	457	▲7.9
47	9312	09月期	ケイヒン	416	423	▲1.7
48	9070	09月期	トナミホールディングス	393	170	131.2
49	9306	09月期	東陽倉庫	366	211	73.5
50	9061	09月期	富士物流	356	39	812.8
51	9308	09月期	イヌイ倉庫	343	631	▲45.6
52	9367	09月期	大東港運	333	137	143.1
53	9380	09月期	東海運	330	77	328.6
54	9074	09月期	日本石油輸送	322	22	1363.6
55	9313	05月期	丸八倉庫	313	218	43.6
56	9366	09月期	サンリツ	287	92	212.0
57	9311	09月期	アサガミ	284	445	▲36.2
58	9320	09月期	三和倉庫	213	180	18.3
59	9060	09月期	日本ロジテム	197	181	8.8
60	9087	09月期	タカセ	181	175	3.4
61	9317	09月期	オーナミ	177	65	172.3
62	9028	12月期	ゼロ	164	▲312	黒字化
63	9355	09月期	リンコーコーポレーション	152	▲53	黒字化
64	9051	09月期	センコ物流	147	121	21.5
65	9360	09月期	鈴与シンワート	140	69	102.9
66	9078	09月期	エスライン	122	291	▲58.1
67	9362	09月期	兵機海運	111	▲24	黒字化
68	9322	09月期	川西倉庫	46	▲32	黒字化
69	9073	09月期	京極運輸商事	31	0	黒字化
70	9365	09月期	トレーディア	▲9	▲221	赤字縮小
71	9378	12月期	ワールド・ロジ	▲52	▲282	赤字縮小
72	9361	12月期	伏木海陸運送	▲107	551	赤字化
			合計	146,382	119,693	22.3

(注) 11.3期上期決算で連結決算を発表している物流会社71社にサカイ引越センターの単体業績を加えた72社。但し、合計値は連結決算を発表している71社のみ合計。決算期が3月以外の企業は、直近の決算発表を11.3期上期としている。キューソー流通システム、丸八倉庫は5月決算、伏木海陸運送、ゼロ、ワールド・ロジは12月決算、アートコーポレーションは3月決算、エーアイティーは8月決算、内外トランスラインは6月決算、イヌイ倉庫の決算期は09.9期は5月、10.9期は9月に変更となった。三洋電機ロジスティクスは10年11月、富士物流は10年12月にそれぞれ上場廃止。  
(出所) 野村證券金融経済研究所

連結売上高ランキング

順位	銘柄コード	決算期	銘柄名	10.9期 (百万円)	09.9期 (百万円)	増減率 (%)
1	9062	09月期	日本通運	804,364	764,179	5.3
2	9064	09月期	ヤマトホールディングス	597,857	580,431	3.0
3	9076	09月期	セイノーホールディングス	247,184	232,401	6.4
4	9065	09月期	山九	185,981	191,916	▲3.1
5	9086	09月期	日立物流	179,735	157,941	13.8
6	9375	09月期	近鉄エクスプレス	132,912	94,741	40.3
7	9075	09月期	福山通運	125,866	109,380	15.1
8	9069	09月期	センコー	118,551	107,994	9.8
9	9364	09月期	上組	106,968	94,390	13.3
10	9066	09月期	日新	96,787	78,743	22.9
11	9370	09月期	郵船ロジスティクス	80,467	52,270	53.9
12	9301	09月期	三菱倉庫	79,848	71,740	11.3
13	9382	09月期	バンテック	66,377	51,829	28.1
14	9369	05月期	キューソー流通システム	66,175	67,057	▲1.3
15	9303	09月期	住友倉庫	65,059	58,772	10.7
16	9072	09月期	日本梱包運輸倉庫	61,988	56,671	9.4
17	9070	09月期	トナミホールディングス	58,317	55,162	5.7
18	9302	09月期	三井倉庫	47,613	43,234	10.1
19	9077	09月期	名鉄運輸	42,492	39,569	7.4
20	9068	09月期	丸全昭和運輸	42,370	39,375	7.6
21	9037	09月期	ハマキョウレックス	41,558	38,096	9.1
22	9310	09月期	日本トランスシティ	39,968	37,025	7.9
23	9058	09月期	トランコム	34,932	30,467	14.7
24	9030	03月期	アートコーポレーション	33,506	36,183	▲7.4
25	9055	09月期	アルプス物流	33,393	28,593	16.8
26	9304	09月期	澁澤倉庫	27,489	23,585	16.6
27	9357	09月期	名港海運	26,505	22,263	19.1
28	9305	09月期	ヤマタネ	26,124	26,773	▲2.4
29	9028	12月期	ゼロ	25,277	25,767	▲1.9
30	9067	09月期	丸運	24,182	23,370	3.5
31	9047	09月期	名糖運輸	24,008	23,800	0.9
32	9039	09月期	サカイ引越センター	23,990	23,776	0.9
33	9379	09月期	三洋電機ロジスティクス	20,661	18,120	14.0
34	9027	09月期	ロジネット ジャパン	20,422	19,477	4.9
35	9078	09月期	エスライン	20,121	18,741	7.4
36	9312	09月期	ケイヒン	20,008	17,889	11.8
37	9063	09月期	岡山県貨物運送	19,299	18,463	4.5
38	9311	09月期	アサガミ	19,293	20,526	▲6.0
39	9380	09月期	東海運	19,073	17,241	10.6
40	9358	09月期	宇徳	18,408	19,559	▲5.9
41	9359	09月期	伊勢湾海運	17,833	14,069	26.8
42	9061	09月期	富士物流	17,728	16,689	6.2
43	9368	09月期	キムラユニティー	17,594	17,025	3.3
44	9060	09月期	日本ロジテム	17,457	17,298	0.9
45	9056	09月期	ヒューテックノオリン	16,842	16,234	3.7
46	9324	09月期	安田倉庫	16,658	16,105	3.4
47	9351	09月期	東洋埠頭	16,009	15,306	4.6
48	9074	09月期	日本石油輸送	14,472	13,804	4.8
49	9059	09月期	カンダホールディングス	11,585	12,660	▲8.5
50	9057	09月期	遠州トラック	10,940	8,807	24.2
51	9319	09月期	中央倉庫	10,897	10,096	7.9
52	9322	09月期	川西倉庫	10,825	10,254	5.6
53	9355	09月期	リンコーコーポレーション	10,355	9,439	9.7
54	9306	09月期	東陽倉庫	9,916	9,324	6.3
55	9367	09月期	大東港運	8,245	7,314	12.7
56	9366	09月期	サンリツ	7,820	6,456	21.1
57	9365	09月期	トレーディア	7,438	6,107	21.8
58	9381	08月期	エーアイティー	6,675	4,599	45.1
59	9362	09月期	兵機海運	6,437	5,408	19.0
60	9051	09月期	センコン物流	6,168	5,645	9.3
61	9384	06月期	内外トランスライン	5,470	4,067	34.5
62	9034	09月期	南総通運	5,323	5,916	▲10.0
63	9307	09月期	杉村倉庫	5,010	5,091	▲1.6
64	9378	12月期	ワールド・ロジ	5,009	11,269	▲55.6
65	9087	09月期	タカセ	4,900	4,951	▲1.0
66	9317	09月期	オーナミ	4,530	4,153	9.1
67	9361	12月期	伏木海陸運送	4,518	6,126	▲26.2
68	9308	09月期	イヌイ倉庫	4,322	5,745	▲24.8
69	9360	09月期	鈴与シンワート	4,304	4,267	0.9
70	9073	09月期	京極運輸商事	4,253	3,928	8.3
71	9320	09月期	三和倉庫	2,641	2,482	6.4
72	9313	05月期	丸八倉庫	2,500	2,549	▲1.9
			合計	3,995,812	3,696,916	8.1

(注) 11.3期上期決算で連結決算を発表している物流会社71社にサカイ引越センターの単体業績を加えた72社。但し、合計値は連結決算を発表している71社のみ合計。決算期が3月以外の企業は、直近の決算発表を11.3期上期としている。キューソー流通システム、丸八倉庫は5月決算、伏木海陸運送、ゼロ、ワールド・ロジは12月決算、アートコーポレーションは3月決算、エーアイティーは8月決算、内外トランスラインは6月決算、イヌイ倉庫の決算期は09.9期は5月、10.9期は9月に変更となった。三洋電機ロジスティクスは10年11月、富士物流は10年12月にそれぞれ上場廃止。  
(出所) 野村證券金融経済研究所

連結自己資本比率

順位	銘柄コード	決算期	銘柄名	10.9期 (%)	09.9期 (%)	改善幅 (ポイント)
1	9364	09月期	上組	83.7	84.5	▲0.9
2	9319	09月期	中央倉庫	80.6	77.2	3.4
3	9320	09月期	三和倉庫	80.6	80.3	0.2
4	9384	06月期	内外トランスライン	80.0	80.1	▲0.1
5	9359	09月期	伊勢湾海運	76.4	77.8	▲1.4
6	9357	09月期	名港海運	74.8	75.1	▲0.3
7	9087	09月期	タカセ	71.6	68.5	3.1
8	9322	09月期	川西倉庫	71.4	70.8	0.6
9	9072	09月期	日本梱包運輸倉庫	66.6	63.5	3.1
10	9381	08月期	エーアイティー	65.5	67.5	▲2.0
11	9370	09月期	郵船ロジスティクス	63.5	66.6	▲3.1
12	9086	09月期	日立物流	63.2	65.0	▲1.8
13	9076	09月期	セイノーホールディングス	61.7	60.5	1.2
14	9039	09月期	サカイ引越センター	60.8	60.6	0.1
15	9064	09月期	ヤマトホールディングス	59.5	58.0	1.4
16	9301	09月期	三菱倉庫	57.6	61.4	▲3.7
17	9068	09月期	丸全昭和運輸	57.1	56.6	0.4
18	9375	09月期	近鉄エクスプレス	56.5	58.4	▲1.9
19	9055	09月期	アルプス物流	56.2	57.2	▲1.0
20	9056	09月期	ヒューテックノオリン	55.4	58.8	▲3.4
21	9074	09月期	日本石油輸送	55.2	49.8	5.4
22	9379	09月期	三洋電機ロジスティクス	52.6	52.3	0.3
23	9368	09月期	キムラユニティー	50.6	51.7	▲1.1
24	9058	09月期	トランコム	50.4	56.0	▲5.6
25	9358	09月期	宇徳	49.9	46.3	3.6
26	9366	09月期	サンリツ	48.7	52.4	▲3.7
27	9034	09月期	南総通運	48.2	45.8	2.4
28	9078	09月期	エスライン	48.0	47.4	0.6
29	9306	09月期	東陽倉庫	47.9	47.0	0.9
30	9317	09月期	オーナミ	47.9	48.2	▲0.3
31	9075	09月期	福山通運	47.8	49.7	▲1.9
32	9303	09月期	住友倉庫	47.4	46.7	0.7
33	9067	09月期	丸運	47.1	43.3	3.8
34	9313	05月期	丸八倉庫	46.2	44.1	2.1
35	9324	09月期	安田倉庫	46.1	44.2	1.9
36	9061	09月期	富士物流	44.6	43.3	1.3
37	9369	05月期	キューソー流通システム	44.0	41.8	2.2
38	9047	09月期	名糖運輸	43.2	42.6	0.6
39	9057	09月期	遠州トラック	42.1	42.6	▲0.5
40	9361	12月期	伏木海陸運送	41.3	51.6	▲10.3
41	9310	09月期	日本トランスシティ	40.8	39.2	1.6
42	9308	09月期	イヌイ倉庫	40.5	40.0	0.5
43	9062	09月期	日本通運	40.5	40.5	0.0
44	9073	09月期	京極運輸商事	40.5	41.7	▲1.2
45	9307	09月期	杉村倉庫	40.4	38.9	1.4
46	9351	09月期	東洋埠頭	39.7	40.8	▲1.1
47	9070	09月期	トナミホールディングス	38.7	40.1	▲1.4
48	9059	09月期	カンダホールディングス	38.4	36.5	1.9
49	9066	09月期	日新	36.5	36.5	▲0.1
50	9304	09月期	澁澤倉庫	35.6	34.5	1.1
51	9030	03月期	アートコーポレーション	35.2	34.3	0.9
52	9028	12月期	ゼロ	35.1	38.5	▲3.4
53	9380	09月期	東海運	35.1	33.4	1.7
54	9069	09月期	センコー	34.6	32.1	2.5
55	9065	09月期	山九	34.2	31.2	3.1
56	9060	09月期	日本ロジテム	34.2	34.3	▲0.1
57	9382	09月期	バンテック	33.7	34.6	▲0.9
58	9051	09月期	センコン物流	33.6	34.5	▲0.9
59	9367	09月期	大東港運	32.8	32.2	0.6
60	9312	09月期	ケイヒン	27.2	27.7	▲0.6
61	9355	09月期	リンコーコーポレーション	26.3	29.8	▲3.6
62	9302	09月期	三井倉庫	26.2	29.6	▲3.4
63	9365	09月期	トレーディア	25.6	26.1	▲0.5
64	9027	09月期	ロジネット ジャパン	24.2	24.0	0.1
65	9037	09月期	ハマキョウレックス	23.6	22.7	0.9
66	9063	09月期	岡山県貨物運送	22.7	20.1	2.7
67	9360	09月期	鈴与シンワート	20.9	19.4	1.5
68	9305	09月期	ヤマタネ	20.8	20.4	0.4
69	9311	09月期	アサガミ	17.6	16.7	0.9
70	9378	12月期	ワールド・ロジ	17.0	22.8	▲5.8
71	9362	09月期	兵機海運	12.2	14.9	▲2.8
72	9077	09月期	名鉄運輸	11.1	9.3	1.8
			合計	48.7	48.4	0.3

(注) 11.3期上期決算で連結決算を発表している物流会社71社にサカイ引越センターの単体業績を加えた72社。但し、合計値は連結決算を発表している71社のみ合計。決算期が3月以外の企業は、直近の決算発表を11.3期上期としている。キューソー流通システム、丸八倉庫は5月決算、伏木海陸運送、ゼロ、ワールド・ロジは12月決算、アートコーポレーションは3月決算、エーアイティーは8月決算、内外トランスラインは6月決算。イヌイ倉庫の決算期は09.9期は5月、10.9期は9月に変更となった。三洋電機ロジスティクスは10年11月、富士物流は10年12月にそれぞれ上場廃止。  
(出所) 野村證券金融経済研究所

連結当期利益ランキング

順位	銘柄コード	決算期	銘柄名	10.9期 (百万円)	09.9期 (百万円)	増減比率 (%)
1	9064	09月期	ヤマトホールディングス	10,499	11,607	▲9.5
2	9364	09月期	上組	6,416	5,471	17.3
3	9076	09月期	セイノーホールディングス	4,314	3,854	11.9
4	9062	09月期	日本通運	4,267	4,250	0.4
5	9065	09月期	山九	4,221	6,458	▲34.6
6	9375	09月期	近鉄エクスプレス	3,956	1,476	168.0
7	9301	09月期	三菱倉庫	3,885	3,228	20.4
8	9075	09月期	福山通運	3,668	3,444	6.5
9	9086	09月期	日立物流	3,576	2,210	61.8
10	9303	09月期	住友倉庫	3,288	1,874	75.5
11	9072	09月期	日本梱包運輸倉庫	2,793	1,832	52.5
12	9370	09月期	郵船ロジスティクス	2,142	250	756.8
13	9382	09月期	バンテック	1,542	758	103.4
14	9037	09月期	ハマキョウレックス	1,498	1,057	41.7
15	9302	09月期	三井倉庫	1,401	826	69.6
16	9069	09月期	センコー	1,322	1,287	2.7
17	9310	09月期	日本トランスシティ	1,277	927	37.8
18	9068	09月期	丸全昭和運輸	1,106	796	38.9
19	9066	09月期	日新	1,084	▲460	黒字化
20	9058	09月期	トランコム	969	739	31.1
21	9357	09月期	名港海運	966	593	62.9
22	9055	09月期	アルプス物流	955	708	34.9
23	9039	09月期	サカイ引越センター	808	1,167	▲30.8
24	9030	03月期	アートコーポレーション	598	1,083	▲44.8
25	9056	09月期	ヒューテックノオリン	539	561	▲3.9
26	9379	09月期	三洋電機ロジスティクス	483	420	15.0
27	9358	09月期	宇徳	455	341	33.4
28	9304	09月期	澁澤倉庫	411	148	177.7
29	9077	09月期	名鉄運輸	388	1,141	▲66.0
30	9063	09月期	岡山県貨物運送	376	494	▲23.9
31	9359	09月期	伊勢湾海運	372	148	151.4
32	9319	09月期	中央倉庫	353	385	▲8.3
33	9368	09月期	キムラユニティー	351	105	234.3
34	9067	09月期	丸運	329	481	▲31.6
35	9381	08月期	エーアイティー	313	208	50.5
36	9034	09月期	南総通運	305	322	▲5.3
37	9384	06月期	内外トランスライン	302	200	51.0
38	9324	09月期	安田倉庫	279	719	▲61.2
39	9047	09月期	名糖運輸	245	482	▲49.2
40	9057	09月期	遠州トラック	226	122	85.2
41	9059	09月期	カンダホールディングス	198	458	▲56.8
42	9313	05月期	丸八倉庫	154	103	49.5
43	9367	09月期	大東港運	152	63	141.3
44	9380	09月期	東海運	152	▲136	黒字化
45	9074	09月期	日本石油輸送	138	▲39	黒字化
46	9307	09月期	杉村倉庫	136	155	▲12.3
47	9061	09月期	富士物流	134	▲55	黒字化
48	9305	09月期	ヤマタネ	117	427	▲72.6
49	9320	09月期	三和倉庫	114	104	9.6
50	9306	09月期	東陽倉庫	98	134	▲26.9
51	9027	09月期	ロジネット ジャパン	98	▲213	黒字化
52	9060	09月期	日本ロジテム	87	14	521.4
53	9322	09月期	川西倉庫	82	▲28	黒字化
54	9360	09月期	鈴与シンワート	76	47	61.7
55	9317	09月期	オーナミ	72	35	105.7
56	9070	09月期	トナミホールディングス	48	▲109	黒字化
57	9365	09月期	トレーディア	28	▲123	黒字化
58	9362	09月期	兵機海運	22	▲84	黒字化
59	9369	05月期	キューソー流通システム	17	4	325.0
60	9087	09月期	タカセ	3	95	▲96.8
61	9028	12月期	ゼロ	0	▲255	黒字化
62	9051	09月期	センコン物流	▲9	80	赤字化
63	9073	09月期	京極運輸商事	▲45	23	赤字化
64	9361	12月期	伏木海陸運送	▲87	347	赤字化
65	9312	09月期	ケイヒン	▲92	106	赤字化
66	9311	09月期	アサガミ	▲173	▲189	赤字縮小
67	9378	12月期	ワールド・ロジ	▲225	▲1,618	赤字縮小
68	9308	09月期	イヌイ倉庫	▲233	647	赤字化
69	9078	09月期	エスライン	▲316	45	赤字化
70	9351	09月期	東洋埠頭	▲332	278	赤字化
71	9355	09月期	リンコーコーポレーション	▲431	▲99	赤字拡大
72	9366	09月期	サンリツ	▲1,278	▲63	赤字拡大
			合計	70,175	60,699	15.6

(注) 11.3期上期決算で連結決算を発表している物流会社71社にサカイ引越センターの単体業績を加えた72社。但し、合計値は連結決算を発表している71社のみ合計。決算期が3月以外の企業は、直近の決算発表を11.3期上期としている。キューソー流通システム、丸八倉庫は5月決算、伏木海陸運送、ゼロ、ワールド・ロジは12月決算、アートコーポレーションは3月決算、エーアイティーは8月決算、内外トランスラインは6月決算。イヌイ倉庫の決算期は09.9期は5月、10.9期は9月に変更となった。三洋電機ロジスティクスは10年11月、富士物流は10年12月にそれぞれ上場廃止。  
(出所) 野村證券金融経済研究所

連結自己資本利益率ランキング

順位	銘柄コード	決算期	銘柄名	10.9期 (%)	09.9期 (%)	改善幅 (ポイント)
1	9381	08月期	エーアイティー	30.3	25.0	5.3
2	9058	09月期	トランコム	15.5	13.5	2.0
3	9037	09月期	ハマキョウレックス	14.9	12.1	2.8
4	9384	06月期	内外トランスライン	14.0	10.0	4.0
5	9382	09月期	バンテック	13.0	6.6	6.4
6	9375	09月期	近鉄エクスプレス	11.8	4.7	7.1
7	9360	09月期	鈴与シンワート	10.2	6.9	3.2
8	9367	09月期	大東港運	9.9	4.3	5.6
9	9077	09月期	名鉄運輸	9.4	33.4	▲24.0
10	9065	09月期	山九	8.4	13.6	▲5.2
11	9370	09月期	郵船ロジスティクス	8.3	1.0	7.3
12	9063	09月期	岡山県貨物運送	8.1	12.1	▲3.9
13	9056	09月期	ヒューテックノオリン	7.3	8.2	▲0.9
14	9358	09月期	宇徳	7.3	5.9	1.4
15	9310	09月期	日本トランスシティ	7.2	5.4	1.8
16	9379	09月期	三洋電機ロジスティクス	7.1	6.6	0.5
17	9030	03月期	アートコーポレーション	7.0	13.1	▲6.0
18	9055	09月期	アルプス物流	6.5	5.0	1.5
19	9039	09月期	サカイ引越センター	6.1	9.3	▲3.1
20	9303	09月期	住友倉庫	6.1	3.5	2.6
21	9066	09月期	日新	5.9	▲2.6	黒字化
22	9302	09月期	三井倉庫	5.8	3.2	2.5
23	9364	09月期	上組	5.2	4.6	0.6
24	9034	09月期	南総通運	5.1	5.5	▲0.4
25	9086	09月期	日立物流	4.9	3.1	1.8
26	9072	09月期	日本梱包運輸倉庫	4.7	3.2	1.6
27	9057	09月期	遠州トラック	4.6	2.5	2.0
28	9313	05月期	丸八倉庫	4.5	3.1	1.4
29	9069	09月期	センコー	4.5	4.9	▲0.4
30	9075	09月期	福山通運	4.3	4.1	0.2
31	9068	09月期	丸全昭和運輸	4.2	3.0	1.1
32	9047	09月期	名糖運輸	4.1	8.1	▲4.0
33	9064	09月期	ヤマトホールディングス	4.1	4.7	▲0.6
34	9301	09月期	三菱倉庫	3.9	3.3	0.6
35	9067	09月期	丸運	3.7	5.6	▲1.9
36	9059	09月期	カンダホールディングス	3.5	8.5	▲5.0
37	9307	09月期	杉村倉庫	3.5	4.1	▲0.6
38	9368	09月期	キムラユニティー	3.4	1.0	2.4
39	9357	09月期	名港海運	3.3	2.0	1.3
40	9317	09月期	オーナミ	3.3	1.6	1.7
41	9320	09月期	三和倉庫	3.3	3.0	0.2
42	9027	09月期	ロジネット ジャパン	2.9	▲6.6	黒字化
43	9076	09月期	セイノーホールディングス	2.9	2.7	0.3
44	9359	09月期	伊勢湾海運	2.9	1.2	1.7
45	9362	09月期	兵機海運	2.8	▲10.3	黒字化
46	9304	09月期	滋澤倉庫	2.6	1.0	1.7
47	9365	09月期	トレーディア	2.6	▲11.4	黒字化
48	9380	09月期	東海運	2.5	▲2.3	黒字化
49	9061	09月期	富士物流	2.5	▲1.0	黒字化
50	9319	09月期	中央倉庫	2.4	2.6	▲0.2
51	9074	09月期	日本石油輸送	1.8	▲0.5	黒字化
52	9062	09月期	日本通運	1.8	1.8	0.0
53	9060	09月期	日本ロジテム	1.7	0.3	1.5
54	9324	09月期	安田倉庫	1.7	4.4	▲2.7
55	9306	09月期	東陽倉庫	1.3	1.8	▲0.5
56	9305	09月期	ヤマタネ	1.3	4.7	▲3.4
57	9322	09月期	川西倉庫	1.1	▲0.4	黒字化
58	9070	09月期	トナミホールディングス	0.2	▲0.5	黒字化
59	9369	05月期	キューソー流通システム	0.1	0.0	0.1
60	9087	09月期	タカセ	0.1	2.5	▲2.5
61	9028	12月期	ゼロ	0.0	▲4.3	赤字縮小
62	9051	09月期	センコン物流	▲0.4	3.4	赤字化
63	9312	09月期	ケイヒン	▲1.6	1.8	赤字化
64	9361	12月期	伏木海陸運送	▲2.5	9.6	赤字化
65	9308	09月期	イヌイ倉庫	▲3.0	7.7	赤字化
66	9311	09月期	アサガミ	▲3.5	▲3.9	赤字縮小
67	9073	09月期	京極運輸商事	▲3.7	1.9	赤字化
68	9351	09月期	東洋埠頭	▲4.0	3.2	赤字化
69	9078	09月期	エスライン	▲4.6	0.7	赤字化
70	9355	09月期	リンコーコーポレーション	▲8.4	▲1.6	赤字拡大
71	9378	12月期	ワールド・ロジ	▲18.6	▲66.2	赤字縮小
72	9366	09月期	サンリツ	▲33.6	▲1.4	赤字拡大
			合計	3.5	3.0	14.8

(注) 1. 11.3期上期決算で連結決算を発表している物流会社71社にサカイ引越センターの単体業績を加えた72社。但し、合計値は連結決算を発表している71社のみ合計。決算期が3月以外の企業は、直近の決算発表を11.3期上期としている。キューソー流通システム、丸八倉庫は5月決算、伏木海陸運送、ゼロ、ワールド・ロジは12月決算、アートコーポレーションは3月決算、エーアイティーは8月決算、内外トランスラインは6月決算。イヌイ倉庫の決算期は09.9期は5月、10.9期は9月に変更となった。三洋電機ロジスティクスは10年11月、富士物流は10年12月にそれぞれ上場廃止。  
(注) 2. 自己資本利益率=(当期利益(半期分)×2)/自己資本 として計算  
(注) 3. 自己資本とは純資産より少数株主持分、新株予約権、新株払込金を除いたもの  
(出所) 野村證券金融経済研究所

連結EBITDAランキング

順位	銘柄コード	決算期	銘柄名	10.9期 (百万円)	09.9期 (百万円)	増減率 (%)
1	9062	09月期	日本通運	40,465	40,833	▲0.9
2	9064	09月期	ヤマトホールディングス	38,377	41,310	▲7.1
3	9364	09月期	上組	15,730	14,167	11.0
4	9065	09月期	山九	15,100	16,987	▲11.1
5	9301	09月期	三菱倉庫	13,216	10,839	21.9
6	9086	09月期	日立物流	12,798	9,739	31.4
7	9076	09月期	セイノーホールディングス	12,389	9,955	24.5
8	9075	09月期	福山通運	11,600	9,985	16.2
9	9303	09月期	住友倉庫	8,027	6,612	21.4
10	9072	09月期	日本梱包運輸倉庫	7,495	6,175	21.4
11	9302	09月期	三井倉庫	6,680	5,909	13.0
12	9375	09月期	近鉄エクスプレス	6,467	4,313	49.9
13	9069	09月期	センコー	5,481	5,173	6.0
14	9037	09月期	ハマキョウレックス	4,278	3,496	22.4
15	9370	09月期	郵船ロジスティクス	3,875	967	300.7
16	9382	09月期	バンテック	3,734	1,646	126.9
17	9066	09月期	日新	3,610	1,225	194.7
18	9310	09月期	日本トランスシティ	3,476	3,002	15.8
19	9068	09月期	丸全昭和運輸	3,285	2,964	10.8
20	9304	09月期	滋澤倉庫	3,037	1,534	98.0
21	9077	09月期	名鉄運輸	2,895	2,758	5.0
22	9055	09月期	アルプス物流	2,716	2,144	26.7
23	9324	09月期	安田倉庫	2,496	2,703	▲7.7
24	9058	09月期	トランコム	2,310	1,847	25.1
25	9039	09月期	サカイ引越センター	2,263	2,795	▲19.0
26	9305	09月期	ヤマタネ	2,201	2,341	▲6.0
27	9369	05月期	キューソー流通システム	2,165	1,796	20.5
28	9357	09月期	名港海運	2,131	761	180.0
29	9070	09月期	トナミホールディングス	2,066	1,701	21.5
30	9074	09月期	日本石油輸送	2,064	1,753	17.7
31	9030	03月期	アートコーポレーション	1,876	2,584	▲27.4
32	9056	09月期	ヒューテックノオリン	1,716	1,410	21.7
33	9351	09月期	東洋埠頭	1,650	1,485	11.1
34	9047	09月期	名糖運輸	1,598	1,636	▲2.3
35	9063	09月期	岡山県貨物運送	1,537	1,722	▲10.7
36	9379	09月期	三洋電機ロジスティクス	1,425	973	46.5
37	9067	09月期	丸運	1,355	1,273	6.4
38	9312	09月期	ケイヒン	1,271	1,294	▲1.8
39	9358	09月期	宇徳	1,242	975	27.4
40	9359	09月期	伊勢湾海運	1,221	403	203.0
41	9319	09月期	中央倉庫	1,214	1,196	1.5
42	9311	09月期	アサガミ	1,151	1,352	▲14.9
43	9368	09月期	キムラユニティー	1,046	930	12.5
44	9306	09月期	東陽倉庫	1,017	902	12.7
45	9059	09月期	カンダホールディングス	998	1,369	▲27.1
46	9027	09月期	ロジネット ジャパン	998	961	3.9
47	9308	09月期	イヌイ倉庫	981	1,121	▲12.5
48	9034	09月期	南総通運	981	1,047	▲6.3
49	9380	09月期	東海運	896	664	34.9
50	9078	09月期	エスライン	890	1,015	▲12.3
51	9057	09月期	遠州トラック	799	602	32.7
52	9307	09月期	杉村倉庫	770	824	▲6.6
53	9061	09月期	富士物流	705	403	74.9
54	9060	09月期	日本ロジテム	703	714	▲1.5
55	9028	12月期	ゼロ	575	50	1050.0
56	9313	05月期	丸八倉庫	549	474	15.8
57	9384	06月期	内外トランスライン	512	245	109.0
58	9381	08月期	エーアイティー	510	359	42.1
59	9322	09月期	川西倉庫	504	443	13.8
60	9366	09月期	サンリツ	488	336	45.2
61	9355	09月期	リンコーコーポレーション	479	260	84.2
62	9367	09月期	大東港運	382	173	120.8
63	9362	09月期	兵機海運	353	133	165.4
64	9051	09月期	センコン物流	352	329	7.0
65	9320	09月期	三和倉庫	348	332	4.8
66	9087	09月期	タカセ	325	348	▲6.6
67	9317	09月期	オーナミ	305	194	57.2
68	9360	09月期	鈴与シンワート	292	235	24.3
69	9378	12月期	ワールド・ロジ	199	45	342.2
70	9361	12月期	伏木海陸運送	155	816	▲81.0
71	9073	09月期	京極運輸商事	115	85	35.3
72	9365	09月期	トレーディア	79	▲132	黒字化
			合計	276,989	249,010	11.2

(注) 1. 11.3期上期決算で連結決算を発表している物流会社71社にサカイ引越センターの単体業績を加えた72社。但し、合計値は連結決算を発表している71社のみ合計。決算期が3月以外の企業は、直近の決算発表を11.3期上期としている。キューソー流通システム、丸八倉庫は5月決算、伏木海陸運送、ゼロ、ワールド・ロジは12月決算、アートコーポレーションは3月決算、エーアイティーは8月決算、内外トランスラインは6月決算。イヌイ倉庫の決算期は09.9期は5月、10.9期は9月に変更となった。三洋電機ロジスティクスは10年11月、富士物流は10年12月にそれぞれ上場廃止。  
(注) 2. EBITDA=営業利益+減価償却費として計算  
(出所) 野村證券金融経済研究所