

物流業の給与と人件費総まくり

評価の方法

上場物流企業78社の過去3期分の有価証券報告書から、従業員の平均年間給与、平均勤続年数、従業員数、人件費の数値（すべて単体）を抜粋し、ランキングを作成した。ただし従業員数、平均年齢、平均勤続年数の算出基準は各社によって異なる。また平均年間給与、平均勤続年数、従業員数の数値には、決算期末時点以外の数値も含まれることがある。各表中、平均給与以外の金額は百万円未満を切り捨て、対前期比などのパーセンテージは小数点第2位を四捨五入した。

我が社の給与、協力物流会社の給与は業界内のどのレベルにあるのか。売上高や販管費、営業原価に占める人件費の比率はライバルと比較してどうか。平均勤続年数に特徴は見られるか。人件費を切り口として上場物流企業をランキング形式で評価した。

- 直近決算期の平均年間給与：金額ランキング
- 平均年間給与：前期比増減ランキング
- 売上高人件費比率ランキング
- 平均勤続年数ランキング
- 従業員数前期比増減ランキング

直近決算期の平均年間給与：金額ランキング

順位	会社名	平均年間給与(円)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	直近決算期
1	丸八倉庫	8,120,480	48.5	24.8	08.11
2	ヤマトホールディングス	7,860,853	36.4	12.9	09.3
3	三菱倉庫	7,843,488	40.7	18.2	09.3
4	イヌイ倉庫	7,841,000	42.4	18.9	08.11
5	近鉄エクスプレス	7,491,259	38.7	14.2	09.3
6	住友倉庫	7,408,000	36.6	13.6	09.3
7	安田倉庫	7,183,620	39.7	15.0	09.3
8	日本トランスシティ	7,155,008	40.4	18.7	09.3
9	日立物流	7,152,000	39.2	16.9	09.3
10	郵船航空サービス	7,137,000	38.0	14.3	09.3
11	三井倉庫	7,134,000	39.9	16.1	09.3
12	三洋電機ロジスティクス	7,123,259	44.3	16.8	09.3
13	東洋埠頭	7,001,276	44.2	20.6	09.3
14	富士物流	6,931,000	42.0	17.8	09.3
15	宇徳	6,795,950	39.4	17.3	09.3
16	SBSホールディングス	6,628,517	41.3	2.7	08.12
17	伊勢湾海運	6,547,094	38.5	14.3	09.3
18	名港海運	6,462,932	38.2	14.5	09.3
19	バンテック	6,367,000	46.8	2.5	09.3
20	日新	6,270,000	41.2	15.4	09.3
21	丸運	6,263,104	40.3	17.7	09.3
22	ケイヒン	6,206,000	40.5	16.9	09.3
23	滋澤倉庫	6,178,852	39.8	16.0	09.3
24	丸全昭和運輸	6,172,041	42.3	18.6	09.3
25	ロジネット ジャパン	6,137,000	42.8	10.6	09.3
26	アサガミ	6,108,000	44.9	16.2	09.3
27	タカセ	6,100,140	43.9	16.8	09.3
28	ヤマタネ	6,062,901	41.8	16.8	09.3
29	杉村倉庫	6,049,000	44.1	18.8	09.3
30	櫻島埠頭	6,037,000	40.5	15.3	09.3
31	山九	6,030,000	40.0	14.7	09.3
32	日本通運	6,019,792	40.4	16.9	09.3
33	セイノーホールディングス	5,944,000	38.0	14.3	09.3
34	ゼロ	5,874,634	42.2	11.1	09.6
35	日本石油輸送	5,866,000	43.6	19.0	09.3
36	大東港運	5,720,000	38.4	14.0	09.3
37	東海運	5,696,311	45.3	12.9	09.3
38	サンリツ	5,672,000	38.5	12.2	09.3
39	内外トランスライン(注1)	5,671,000	39.2	6.1	08.12
40	オーナミ	5,610,000	42.5	15.2	09.3

順位	会社名	平均年間給与(円)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	直近決算期
41	伏木海陸運送	5,589,615	36.8	15.4	09.6
42	東陽倉庫	5,560,313	40.8	14.3	09.3
43	エアイテュー	5,543,000	35.0	3.6	09.2
44	鈴与シンワート	5,524,542	38.0	8.8	09.3
45	トレーディア	5,415,872	40.3	18.1	09.3
46	リンコーコーポレーション	5,353,487	39.7	14.5	09.3
47	上組	5,308,273	36.5	12.6	09.3
48	センコー	5,279,128	40.8	15.3	09.3
49	三和倉庫	5,268,000	38.3	16.0	09.3
50	アルプス物流	5,210,740	36.8	12.2	09.3
51	日本ロジテム	5,165,037	41.0	14.4	09.3
52	川西倉庫	5,131,800	38.9	15.6	09.3
53	キューソー流通システム	5,052,954	32.9	8.9	08.11
54	ヒガシトウエンティワン	4,975,000	45.1	13.2	09.3
55	中央倉庫	4,972,395	41.8	15.3	09.3
56	ワールド・ロジ	4,921,000	37.6	3.4	09.6
57	大運	4,877,000	38.2	10.1	09.3
58	名糖運輸	4,844,912	41.1	10.8	09.3
59	京極運輸商事	4,823,034	45.1	16.8	09.3
60	キムラユニティ	4,815,145	39.0	13.3	09.3
61	大宝運輸	4,757,000	43.3	11.0	09.3
62	ヒューテックノオリン	4,726,546	39.1	9.3	09.3
63	日本梱包運輸倉庫	4,726,000	39.1	11.7	09.3
64	兵機海運	4,707,096	41.5	13.5	09.3
65	ハマキョウレックス	4,630,046	39.3	6.1	09.3
66	サカイ引越センター	4,590,000	31.0	4.2	09.3
67	カンダホールディングス	4,524,618	44.7	6.9	09.3
68	トナミホールディングス	4,457,900	46.3	20.9	09.3
69	アートコーポレーション	4,453,000	31.8	6.2	09.9
70	遠州トラック	4,352,285	40.7	7.4	09.3
71	福山通運	4,341,000	40.4	12.1	09.3
72	トランコム	4,297,000	37.1	6.5	09.3
73	東部ネットワーク	4,294,320	43.9	6.3	09.3
74	南総通運	4,211,864	42.8	12.5	09.3
75	名鉄運輸	4,181,000	42.3	13.4	09.3
76	岡山県貨物運送	3,596,336	40.8	13.2	09.3
77	センコン物流	3,168,000	41.6	11.3	09.3
平均		5,708,010	40.5	13.4	

注1 直近決算とした08年12月期の有価証券報告書記載の数値は09年2月時点のもの
注2 エスラインは純粋持株会社に移行し、従事する従業員はいないため対象外とした

年間平均給与：前期比増減ランキング

直近 順位	会社名	直近			1期前				直近決算期
		前期比	平均年間 給与(円)	平均年齢 (歳)	順位	前期比	平均年間 給与(円)	平均年齢 (歳)	
1	大運	111.3%	4,877,000	38.2	76	88.8%	4,380,000	38.0	09.3
2	ロジネット ジャパン	110.5%	6,137,000	42.8	70	96.8%	5,552,000	41.1	09.3
3	カンダホールディングス	106.3%	4,524,618	44.7	75	92.8%	4,255,783	44.5	09.3
4	日本トランスシティ	105.4%	7,155,008	40.4	74	94.6%	6,789,228	41.3	09.3
5	エアアイティ	104.5%	5,543,000	35.0	46	99.3%	5,306,000	33.3	09.2
6	トナミホールディングス	103.9%	4,457,900	46.3	65	98.0%	4,289,586	43.7	09.3
7	ヤマタネ	103.7%	6,062,901	41.8	46	99.3%	5,847,616	41.6	09.3
8	サンリツ	103.2%	5,672,000	38.5	43	99.6%	5,497,000	39.3	09.3
9	丸八倉庫	103.1%	8,120,480	48.5	71	96.2%	7,877,101	47.4	08.11
10	SBSホールディングス	102.7%	6,628,517	41.3	4	106.6%	6,453,064	42.3	08.12
11	郵船航空サービス	102.4%	7,137,000	38.0	48	99.2%	6,971,000	37.1	09.3
12	タカセ	102.1%	6,100,140	43.9	15	101.9%	5,973,120	40.5	09.3
13	オーナミ	102.0%	5,610,000	42.5	43	99.6%	5,500,000	42.7	09.3
14	東洋埠頭	101.6%	7,001,276	44.2	60	98.2%	6,892,357	44.0	09.3
15	丸運	101.3%	6,263,104	40.3	31	100.6%	6,182,234	40.4	09.3
//	富士物流	101.3%	6,931,000	42.0	17	101.7%	6,842,149	41.6	09.3
17	櫻島埠頭	101.0%	6,037,000	40.5	31	100.6%	5,978,000	40.3	09.3
18	宇徳	100.8%	6,795,950	39.4	68	97.4%	6,743,312	43.3	09.3
19	遠州トラック	100.6%	4,352,285	40.7	26	101.0%	4,327,824	40.6	09.3
20	鈴与シンワート	100.4%	5,524,542	38.0	34	100.5%	5,502,760	37.9	09.3
21	日立物流	99.9%	7,152,000	39.2	58	98.3%	7,158,000	40.2	09.3
22	澁澤倉庫	99.6%	6,178,852	39.8	24	101.2%	6,202,589	39.5	09.3
23	キューソー流通システム	99.3%	5,052,954	32.9	17	101.7%	5,091,039	32.6	08.11
24	三菱倉庫	99.2%	7,843,488	40.7	10	102.5%	7,903,810	40.5	09.3
//	日本通運	99.2%	6,019,792	40.4	23	101.3%	6,069,439	40.5	09.3
26	三井倉庫	99.1%	7,134,000	39.9	28	100.8%	7,196,000	40.5	09.3
//	山丸	99.1%	6,030,000	40.0	67	97.7%	6,084,000	40.3	09.3
28	内外トランスライン(注1)	99.0%	5,671,000	39.2	-	-	5,728,000	38.9	08.12
//	ハマキョウレックス	99.0%	4,630,046	39.3	42	99.7%	4,678,435	39.3	09.3
30	大東港運	98.9%	5,720,000	38.4	39	100.1%	5,784,000	38.2	09.3
//	東陽倉庫	98.9%	5,560,313	40.8	39	100.1%	5,623,226	38.9	09.3
32	ケイヒン	98.7%	6,206,000	40.5	37	100.2%	6,286,000	41.0	09.3
//	南総通運	98.7%	4,211,864	42.8	11	102.3%	4,267,133	42.8	09.3
//	イヌイ倉庫	98.7%	7,841,000	42.4	6	103.6%	7,948,000	43.1	08.11
35	ヤマトホールディングス	98.6%	7,860,853	36.4	56	98.7%	7,973,090	37.5	09.3
36	住友倉庫	98.5%	7,408,000	36.6	35	100.3%	7,517,000	37.1	09.3
37	名港海運	98.1%	6,462,932	38.2	17	101.7%	6,585,265	38.4	09.3
//	東部ネットワーク	98.1%	4,294,320	43.9	35	100.3%	4,376,580	43.0	09.3
39	三和倉庫	98.0%	5,268,000	38.3	64	98.1%	5,375,000	39.7	09.3
//	日本ロジテム	98.0%	5,165,037	41.0	55	98.8%	5,271,119	40.9	09.3
//	ゼロ	98.0%	5,874,634	42.2	13	102.1%	5,996,124	42.9	09.6
42	大宝運輸	97.9%	4,757,000	43.3	60	98.2%	4,861,000	43.2	09.3
43	アルプス物流	97.8%	5,210,740	36.8	51	99.0%	5,326,376	38.3	09.3
//	上組	97.8%	5,308,273	36.5	60	98.2%	5,426,642	36.7	09.3
45	丸全昭和運輸	97.5%	6,172,041	42.3	57	98.6%	6,329,382	42.8	09.3
//	ヒューテックノオリン	97.5%	4,726,546	39.1	68	97.4%	4,847,123	39.4	09.3
//	アサガミ	97.5%	6,108,000	44.9	1	110.9%	6,263,980	44.8	09.3
48	京極運輸商事	97.4%	4,823,034	45.1	58	98.3%	4,951,809	44.9	09.3
//	トランコム	97.4%	4,297,000	37.1	21	101.5%	4,412,000	36.3	09.3
50	川西倉庫	97.3%	5,131,800	38.9	65	98.0%	5,275,291	38.1	09.3
//	ヒガシトウエンティワン	97.1%	4,975,000	45.1	28	100.8%	5,123,000	45.3	09.3
51	日本梱包運輸倉庫	97.1%	4,726,000	39.1	51	99.0%	4,866,688	39.5	09.3
53	伏木海陸運送	97.0%	5,589,615	36.8	15	101.9%	5,762,029	36.9	09.6
//	リンコーコーポレーション	97.0%	5,353,487	39.7	24	101.2%	5,520,345	40.0	09.3
//	アートコーポレーション	97.0%	4,453,000	31.8	5	104.0%	4,592,000	31.5	09.9
56	福山通運	96.9%	4,341,000	40.4	53	98.9%	4,479,000	39.7	09.3
57	杉村倉庫	96.8%	6,049,000	44.1	48	99.2%	6,248,000	45.1	09.3
58	バンテック	96.5%	6,367,000	46.8	11	102.3%(注2)	6,595,000	45.3	09.3
59	安田倉庫	96.4%	7,183,620	39.7	28	100.8%	7,448,752	40.3	09.3
60	ワールド・ロジ	96.3%	4,921,000	37.6	9	102.6%	5,109,000	33.5	09.6
//	日本石油輸送	96.3%	5,866,000	43.6	14	102.0%	6,091,245	44.1	09.3
62	中央倉庫	96.2%	4,972,395	41.8	53	98.9%	5,169,102	43.0	09.3
63	名糖運輸	96.0%	4,844,912	41.1	7	103.3%	5,045,628	42.0	09.3
64	三洋電機ロジスティクス	95.8%	7,123,259	44.3	41	100.0%	7,432,587	44.5	09.3
65	トレーディア	95.7%	5,415,872	40.3	72	95.7%	5,661,593	40.8	09.3
66	名鉄運輸	95.2%	4,181,000	42.3	22	101.4%	4,391,000	42.5	09.3
67	岡山県貨物運送	95.1%	3,596,336	40.8	27	100.9%	3,782,447	40.8	09.3
68	日新	94.6%	6,270,000	41.2	2	107.1%	6,627,000	38.5	09.3
69	センコン物流	94.5%	3,168,000	41.6	45	99.4%	3,351,000	42.1	09.3
70	センコー	94.4%	5,279,128	40.8	31	100.6%	5,593,242	40.8	09.3
71	東海運	94.3%	5,696,311	45.3	73	95.4%	6,042,385	45.3	09.3
72	キムラユニティ	94.2%	4,815,145	39.0	60	98.2%	5,108,973	39.9	09.3
73	サカイ引越センター	92.4%	4,590,000	31.0	3	107.0%	4,969,000	31.0	09.3
74	近鉄エクスプレス	91.4%	7,491,259	38.7	37	100.2%	8,198,887	39.1	09.3
75	兵機海運	91.2%	4,707,096	41.5	48	99.2%	5,161,284	41.6	09.3
76	伊勢湾海運	88.2%	6,547,094	38.5	20	101.6%	7,425,368	38.5	09.3
77	セイノーホールディングス	84.9%	5,944,000	38.0	7	103.3%	7,005,000	41.2	09.3
	平均	98.4%	5,708,010	40.5		100.1%(注3)	5,802,171	40.4	

注1 1期前の数値は上場時の有価証券届出書記載の数値(08年8月末時点)とした。なお直近決算とした08年12月期の有価証券報告書記載の数値は09年2月末時点のもの
 注2 上場時の有価証券届出書記載の数値を2期前として算出した
 注3 内外トランスラインを除く
 注4 エスラインは純粋持株会社に移行した。従事する従業員はいないため対象から外した

	1期前			順位	売上高 人件費比率	人件費合計 (百万円)(注1)	2期前			直近決算期
	販管費中人件費 (百万円)(注2)	営業原価中 人件費(百万円)(注3)	単独売上高 (百万円)				販管費中人件費 (百万円)(注2)	営業原価中 人件費(百万円)(注3)	単独売上高 (百万円)	
	833	-	31,361	1	2.0%	762	762	-	38,651	09.3
	864	4,153	95,768	3	5.3%	4,989	1,002	3,987	93,728	08.11
	1,097	1,635	47,112	5	5.9%	2,661	977	1,684	45,229	09.3
	658	-	7,308	2	4.1%	319	272	47	7,821	09.6
	1,110	1,309	38,049	4	5.7%	2,523	1,117	1,406	43,987	09.3
	1,817	1,952	48,762	9	7.7%	3,659	1,808	1,851	47,342	09.3
	2,457	228	31,927	11	8.5%	2,551	2,137	414	30,096	09.3
	578	2,169	37,886	7	6.9%	2,710	466	2,244	39,113	09.3
	631	-	7,978	8	7.4%	497	497	-	6,738	09.2
	508	465	12,257	11	8.5%	1,066	667	399	12,513	09.3
	904	3,486	50,578	18	9.9%	4,953	986	3,967	49,831	09.3
	1,746	5,481	80,431	13	9.3%	7,251	1,719	5,532	77,648	09.3
	2,052	6,167	85,370	19	10.4%	8,369	1,989	6,380	80,820	09.3
	5,131	18,984	245,442	21	10.9%	25,435	4,535	20,900	234,359	09.3
	2,393	11,670	148,411	6	6.5%	10,778	2,458	8,320	164,656	09.3
	814	860	16,636	14	9.5%	1,644	764	880	17,275	09.3
	2,200	5,254	77,270	15	9.6%	7,478	2,142	5,336	77,640	09.3
	757	2,024	26,163	22	11.0%	2,857	786	2,071	25,958	09.3
	414	1,387	17,818	15	9.6%	1,730	392	1,338	18,025	09.3
	425	628	7,986	23	12.3%	974	365	609	7,910	08.11
	7,753	5,225	139,249	10	8.1%	10,813	6,698	4,115	132,893	09.3
	1,299	192	13,901	20	10.5%	1,359	1,206	153	12,998	09.3
	910	2,392	26,408	23	12.3%	3,046	885	2,161	24,672	09.3
	340	493	7,200	28	13.0%	839	342	497	6,471	09.3
	1,216	-	9,818	27	12.7%	1,183	1,183	-	9,338	08.12
	1,149	8,578	78,945	29	13.1%	9,917	1,173	8,744	75,711	09.3
	1,739	2,928	36,051	26	12.5%	4,471	1,529	2,942	35,708	09.3
	9,486	17,162	206,422	31	13.7%	26,822	9,634	17,188	195,712	09.3
	254	-	2,226	15	9.6%	198	198	-	2,059	09.3
	1,213	1,695	20,059	34	14.6%	3,082	1,186	1,896	21,139	09.3
	364	3,117	24,365	35	14.7%	3,438	363	3,075	23,427	09.3
	389	392	4,805	38	16.6%	747	359	388	4,487	09.3
	1,046	3,659	32,867	32	14.1%	4,412	934	3,478	31,193	09.3
	4,077	3,007	53,455	23	12.3%	6,633	3,954	2,679	53,917	09.3
	1,510	4,180	38,071	36	15.1%	5,651	1,491	4,160	37,396	09.3
	7,880	1,990	78,827	30	13.2%	9,818	7,749	2,069	74,314	09.3
	3,383	24,444	175,687	37	15.9%	27,852	3,700	24,152	174,828	09.3
	10,275	4,823	102,230	33	14.5%	14,987	10,340	4,647	103,329	09.3
	1,299	1,683	18,584	41	17.0%	3,166	1,421	1,745	18,589	09.3
	467	8,779	55,561	47	18.6%	9,321	439	8,882	50,197	09.3
	2,253	298	15,085	40	16.7%	2,491	2,180	311	14,941	09.3
	1,021	769	10,234	46	18.5%	1,762	1,010	752	9,524	09.3
	407	288	3,547	48	19.5%	697	395	302	3,583	08.11
	3,789	3,389	42,139	43	17.6%	7,185	3,756	3,429	40,803	09.3
	2,406	6,397	50,306	45	18.1%	8,838	2,501	6,337	48,792	09.6
	933	1,401	11,472	55	21.5%	2,239	869	1,370	10,435	09.3
	212	1,894	10,512	59	23.0%	2,146	216	1,930	9,350	09.3
	255	1,423	9,448	41	17.0%	1,162	211	951	6,843	09.3
	113	-	432	63	25.1%	88	88	-	350	09.3
	634	2,817	16,389	50	20.9%	3,468	576	2,892	16,605	09.3
	4,751	68,547	348,844	53	21.3%	71,339	4,775	66,564	335,554	09.3
	8,264	277,177	1,312,125	55	21.5%	282,699	7,858	274,841	1,316,001	09.3
	291	994	5,678	60	23.4%	1,297	300	997	5,541	09.3
	647	9,540	43,772	62	24.6%	10,494	627	9,867	42,660	09.3
	1,616	5,000	31,806	49	20.5%	6,586	1,604	4,982	32,060	09.3
	820	61,751	241,508	64	26.3%	63,997	832	63,165	243,277	09.3
	221	3,258	15,935	51	21.0%	3,275	207	3,068	15,599	09.3
	531	2,627	12,992	52	21.1%	3,071	492	2,579	14,568	09.3
	733	-	3,112	54	21.4%	643	643	-	3,007	09.3
	1,098	4,285	23,374	57	22.1%	5,501	1,077	4,424	24,883	09.3
	557	3,389	20,234	44	17.9%	3,814	537	3,277	21,336	09.3
	427	5,880	26,450	58	22.3%	5,274	373	4,901	23,648	09.3
	314	2,512	10,695	65	26.6%	2,825	298	2,527	10,623	09.3
	696	-	6,063	38	16.6%	539	539	-	3,245	08.12
	2,232	20,288	93,129	61	23.7%	21,550	2,185	19,365	91,051	09.3
	240	1,706	6,803	69	29.2%	1,918	239	1,679	6,567	09.3
	328	9,980	37,948	71	31.9%	12,142	336	11,806	38,066	09.3
	260	1,802	7,285	67	27.3%	2,142	258	1,884	7,854	09.3
	135	-	475	74	34.7%	4,595	335	4,260	13,233	09.3
	271	2,391	9,752	66	27.2%	2,625	263	2,362	9,659	09.6
	752	18,640	62,812	70	30.6%	19,901	676	19,225	65,090	09.3
	1,314	30,804	97,691	73	33.5%	33,216	1,054	32,162	99,082	09.3
	254	3,221	10,436	72	33.2%	3,366	257	3,109	10,145	09.3
	1,235	9,410	30,535	74	34.7%	10,402	1,168	9,234	29,973	09.3
	3,339	11,627	48,329	68	28.0%	14,044	3,367	10,677	50,133	09.9
	257	4,283	10,508	76	45.4%	4,769	266	4,503	10,504	09.3
	7,786	14,409	45,724	78	48.0%	19,637	6,874	12,763	40,899	09.3
	2,391	16,240	37,396	77	47.5%	16,430	2,319	14,111	34,584	09.3
			5,010,219	平均	18.1%	899,128			4,967,786	

注3 売上原価中、人件費または労務費または給料手当、賞与引当金繰入額、退職給付費用、福利厚生費等の合計を記載

注4 有価証券報告書と上場時の有価証券届出書から掲載

売上高人件費比率ランキング

直近 順位	会社名	直近					1期前			
		売上高 人件費比率	人件費合計 (百万円) (注1)	販管費中人件費 (百万円) (注2)	営業原価中 人件費(百万円) (注3)	単独売上高 (百万円)	順位	売上高 人件費比率	人件費合計 (百万円) (注1)	
1	ヤマトホールディングス	3.5%	826	826	-	23,732	1	2.7%	833	
2	キユーシー流通システム	5.2%	5,020	928	4,092	96,022	2	5.2%	5,017	
3	ヤマタネ	5.6%	2,734	1,083	1,651	49,048	3	5.8%	2,732	
//	ワールド・ロジ	5.6%	348	348	-	6,215	11	9.0%	658	
5	三洋電機ロジスティクス	6.5%	2,390	1,142	1,248	36,501	4	6.4%	2,419	
6	滋澤倉庫	8.0%	3,639	1,694	1,945	45,579	6	7.7%	3,769	
7	宇徳	8.2%	2,620	2,477	143	31,999	9	8.4%	2,685	
//	ケイヒン	8.2%	2,854	687	2,167	34,635	5	7.3%	2,747	
9	エーアイティー	8.3%	732	732	-	8,820	7	7.9%	631	
10	タカセ	8.8%	925	499	426	10,557	7	7.9%	973	
11	丸運	9.4%	4,427	995	3,432	47,013	10	8.7%	4,390	
12	日本トランスシティ	9.5%	7,244	1,741	5,503	76,507	11	9.0%	7,227	
13	住友倉庫	9.9%	8,352	2,305	6,047	84,023	15	9.6%	8,219	
14	日立物流	10.0%	24,165	5,610	18,555	241,795	17	9.8%	24,115	
//	三菱倉庫	10.0%	14,139	2,482	11,657	140,849	14	9.5%	14,063	
16	日本石油輸送	10.1%	1,567	756	811	15,465	18	10.1%	1,674	
17	三井倉庫	10.5%	7,614	2,280	5,334	72,811	15	9.6%	7,454	
18	東洋埠頭	10.6%	2,787	785	2,002	26,396	20	10.6%	2,781	
//	東陽倉庫	10.6%	1,780	358	1,422	16,782	18	10.1%	1,801	
20	イヌイ倉庫	10.9%	1,224	492	732	11,212	31	13.2%	1,053	
21	日新	11.0%	13,332	7,817	5,515	121,344	13	9.3%	12,978	
22	兵機海運	11.3%	1,447	1,231	216	12,756	21	10.7%	1,491	
23	安田倉庫	12.5%	3,407	922	2,485	27,228	27	12.5%	3,302	
24	杉村倉庫	12.6%	844	337	507	6,679	24	11.6%	833	
25	内外トランスライン(注4)	12.7%	1,290	1,290	-	10,167	26	12.4%	1,216	
26	丸全昭和運輸	12.8%	9,649	1,081	8,568	75,614	25	12.3%	9,727	
27	富士物流	13.2%	4,508	1,623	2,885	34,193	29	12.9%	4,667	
28	上組	13.3%	27,319	9,704	17,615	205,307	29	12.9%	26,648	
29	セイノーホールディングス	13.9%	328	328	-	2,362	22	11.4%	254	
//	川西倉庫	13.9%	2,876	1,204	1,672	20,650	35	14.5%	2,908	
31	中央倉庫	14.3%	3,270	362	2,908	22,911	33	14.3%	3,481	
32	櫻島埠頭	15.1%	783	398	385	5,188	40	16.3%	781	
33	アサガミ	15.3%	4,909	1,118	3,791	32,113	33	14.3%	4,705	
34	名港海運	15.4%	7,306	4,487	2,819	47,490	32	13.3%	7,084	
35	東海運	15.4%	5,932	1,511	4,421	38,423	37	14.9%	5,690	
36	郵船航空サービス	15.6%	10,166	7,926	2,240	65,225	27	12.5%	9,870	
37	センコー	16.0%	28,016	3,546	24,470	175,336	38	15.8%	27,827	
38	近鉄エクスプレス	16.1%	14,491	9,841	4,650	89,827	36	14.8%	15,098	
39	ヒガシトウエンティワン	16.5%	2,988	1,310	1,678	18,121	39	16.0%	2,982	
40	トランコム	16.8%	9,836	488	9,348	58,438	41	16.6%	9,246	
//	大東港運	16.8%	2,586	2,296	290	15,357	42	16.9%	2,551	
42	オーナミ	17.5%	1,824	1,053	771	10,452	44	17.5%	1,790	
43	丸八倉庫	18.0%	698	379	319	3,869	48	19.6%	695	
44	伊勢湾海運	18.5%	7,176	3,881	3,295	38,685	43	17.0%	7,178	
45	ゼロ	19.9%	8,524	2,323	6,201	42,926	44	17.5%	8,803	
//	サンリツ	19.9%	2,537	1,013	1,524	12,754	50	20.3%	2,334	
47	東部ネットワーク	20.2%	2,112	250	1,862	10,438	49	20.0%	2,106	
48	大運	21.5%	1,580	216	1,364	7,345	46	17.8%	1,678	
49	ロジネット ジャパン	21.6%	103	103	-	476	64	26.2%	113	
//	トレーディア	21.6%	3,287	608	2,679	15,190	53	21.1%	3,451	
51	山丸	22.7%	76,491	5,159	71,332	337,222	52	21.0%	73,298	
52	日本通運	22.8%	284,520	8,471	276,049	1,246,476	54	21.8%	285,441	
53	三和倉庫	23.8%	1,280	289	991	5,374	56	22.6%	1,285	
54	名糖運輸	23.9%	10,237	626	9,611	42,822	58	23.3%	10,187	
55	アルプス物流	24.1%	6,808	1,794	5,014	28,221	51	20.8%	6,616	
//	福山通運	24.1%	55,939	850	55,089	231,686	63	25.9%	62,571	
57	遠州トラック	24.5%	3,636	269	3,367	14,835	54	21.8%	3,479	
//	リンコーコーポレーション	24.5%	3,063	513	2,550	12,484	62	24.3%	3,158	
59	バンテック	24.6%	752	752	-	3,052	59	23.6%	733	
60	日本ロジテム	24.8%	5,604	1,091	4,513	22,631	57	23.0%	5,383	
61	カンダホールディングス	25.3%	5,121	585	4,536	20,222	47	19.5%	3,946	
62	ハマキョウレックス	26.1%	7,314	415	6,899	28,015	60	23.8%	6,307	
63	南総通運	27.1%	2,845	317	2,528	10,510	65	26.4%	2,826	
64	SBSホールディングス	27.5%	707	707	-	2,574	23	11.5%	696	
65	日本梱包運輸倉庫	27.8%	23,216	2,361	20,855	83,511	61	24.2%	22,520	
66	センコン物流	28.0%	1,843	236	1,607	6,587	70	28.6%	1,946	
67	岡山県貨物運送	30.7%	10,929	343	10,586	35,553	66	27.2%	10,308	
68	京極運輸商事	30.8%	1,973	249	1,724	6,414	68	28.3%	2,062	
69	エスライン	31.7%	132	132	-	417	69	28.4%	135	
//	伏木海陸運送	31.7%	2,606	274	2,332	8,230	67	27.3%	2,662	
//	名鉄運輸	31.7%	18,423	719	17,704	58,163	71	30.9%	19,392	
72	トナミホールディングス	32.7%	16,043	852	15,191	49,082	73	32.9%	32,118	
73	鈴与シンフォート	33.1%	3,473	230	3,243	10,500	74	33.3%	3,475	
74	ヒューテックノオリン	35.0%	10,988	1,277	9,711	31,361	75	34.9%	10,645	
75	アートコーポレーション	35.3%	16,017	3,681	12,336	45,318	72	31.0%	14,966	
76	大宝運輸	45.3%	4,466	244	4,222	9,864	76	43.2%	4,540	
77	サカイ引越センター	50.0%	24,628	8,497	16,131	49,257	77	48.5%	22,195	
78	キムラユニティ	51.7%	18,146	2,312	15,834	35,077	78	49.8%	18,631	
	平均	18.9%	895,711			4,738,283	平均	18.1%	908,249	

注1 販管費に計上されている人件費と売上原価に計上されている人件費の合計

注2 販管費中、人件費または役員報酬、給与手当、賞与、賞与引当金繰入額、役員退職引当金繰入額、役員賞与引当金繰入額、退職給付費用、福利厚生費等の合計を記載

平均勤続年数ランキング

直近順位	会社名	直近		1期前			2期前			直近決算期
		平均勤続年数(年)	平均年齢(歳)	順位	平均勤続年数(年)	平均年齢(歳)	順位	平均勤続年数(年)	平均年齢(歳)	
1	丸八倉庫	24.8	48.5	1	23.7	47.4	2	23.1	46.6	08.11
2	トナミホールディングス	20.9	46.3	25	16.1	43.7	26	16.2	43.3	09.3
3	東洋埠頭	20.6	44.2	2	20.3	44.0	4	20.2	43.9	09.3
4	日本石油輸送	19.0	43.6	2	20.3	44.1	7	19.8	43.7	09.3
5	イヌイ倉庫	18.9	42.4	6	19.4	43.1	9	19.3	42.7	08.11
6	杉村倉庫	18.8	44.1	6	19.4	45.1	8	19.6	45.5	09.3
7	日本トランスシティ	18.7	40.4	4	19.9	41.3	1	23.7	43.3	09.3
8	丸全昭和運輸	18.6	42.3	8	19.3	42.8	5	20.0	43.3	09.3
9	三菱倉庫	18.2	40.7	10	18.3	40.5	13	18.1	40.1	09.3
10	トレーディア	18.1	40.3	9	18.6	40.8	12	18.8	41.0	09.3
11	富士物流	17.8	42.0	18	16.9	41.6	3	21.2	41.4	09.3
12	丸運	17.7	40.3	13	17.7	40.4	16	17.8	40.8	09.3
13	宇徳	17.3	39.4	5	19.8	43.3	6	19.9	43.8	09.3
14	日立物流	16.9	39.2	11	18.1	40.2	9	19.3	41.2	09.3
//	ケイヒン	16.9	40.5	13	17.7	41.0	11	19.2	42.2	09.3
//	日本通運	16.9	40.4	16	17.2	40.5	19	17.3	40.6	09.3
17	三洋電機ロジスティクス	16.8	44.3	12	17.8	44.5	16	17.8	44.5	09.3
//	タカセ	16.8	43.9	24	16.3	40.5	20	16.9	41.6	09.3
//	京極運輸商事	16.8	45.1	18	16.9	44.9	23	16.4	44.1	09.3
//	ヤマタネ	16.8	41.8	22	16.4	41.6	23	16.4	41.1	09.3
21	アサガミ	16.2	44.9	22	16.4	44.8	18	17.6	44.8	09.3
22	三井倉庫	16.1	39.9	17	17.0	40.5	14	18.0	40.8	09.3
23	三和倉庫	16.0	38.3	15	17.5	39.7	21	16.8	39.1	09.3
//	澁澤倉庫	16.0	39.8	25	16.1	39.5	26	16.2	37.9	09.3
25	川西倉庫	15.6	38.9	29	15.4	38.1	32	15.5	38.3	09.3
26	日新	15.4	41.2	36	14.6	38.5	21	16.8	40.7	09.3
//	伏木海陸運送	15.4	36.8	31	15.1	36.9	42	14.7	35.9	09.6
28	中央倉庫	15.3	41.8	21	16.7	43.0	14	18.0	43.1	09.3
//	センコー	15.3	40.8	28	15.6	40.8	29	15.9	41.1	09.3
//	櫻島埠頭	15.3	40.5	30	15.2	40.3	38	14.9	40.0	09.3
31	オーナミ	15.2	42.5	31	15.1	42.7	36	15.1	42.7	09.3
32	安田倉庫	15.0	39.7	27	15.8	40.3	25	16.4	40.8	09.3
33	山九	14.7	40.0	34	14.9	40.3	34	15.4	40.5	09.3
34	リンコーコーポレーション	14.5	39.7	37	14.5	40.0	31	15.7	40.4	09.3
35	名港海運	14.5	38.2	34	14.9	38.4	38	14.9	38.5	09.3
36	日本ロジテム	14.4	41.0	37	14.5	40.9	42	14.7	40.8	09.3
37	セイノーホールディングス	14.3	38.0	20	16.8	41.2	30	15.8	40.2	09.3
//	東陽倉庫	14.3	40.8	37	14.5	38.9	35	15.3	40.2	09.3
//	伊勢湾海運	14.3	38.5	41	14.3	38.5	47	14.5	38.3	09.3
//	郵船航空サービス	14.3	38.0	44	14.0	37.1	49	14.0	37.1	09.3
41	近鉄エクスプレス	14.2	38.7	31	15.1	39.1	32	15.5	39.0	09.3
42	大東港運	14.0	38.4	49	13.1	38.2	50	13.7	38.1	09.3
43	住友倉庫	13.6	36.6	37	14.5	37.1	37	15.0	37.4	09.3
44	兵機海運	13.5	41.5	44	14.0	41.6	45	14.6	42.3	09.3
45	名鉄運輸	13.4	42.3	42	14.2	42.5	42	14.7	42.8	09.3
46	キムラユニティ	13.3	39.0	48	13.4	39.9	40	14.8	41.1	09.3
47	岡山県貨物運送	13.2	40.8	43	14.1	40.8	40	14.8	44.1	09.3
//	ヒガシトウエンティワン	13.2	45.1	51	12.5	45.3	56	11.7	44.4	09.3
49	東海運	12.9	45.3	47	13.8	45.3	28	16.0	46.0	09.3
//	ヤマトホールディングス	12.9	36.4	46	13.9	37.5	48	14.1	38.5	09.3
51	上組	12.6	36.5	50	13.0	36.7	51	13.6	37.1	09.3
52	南総通運	12.5	42.8	54	12.1	42.8	52	13.5	43.2	09.3
53	サンリツ	12.2	38.5	52	12.3	39.3	55	12.1	38.6	09.3
//	アルプス物流	12.2	36.8	56	11.4	38.3	57	11.5	38.4	09.3
55	福山通運	12.1	40.4	55	11.7	39.7	54	12.4	39.3	09.3
56	日本梱包運輸倉庫	11.7	39.1	52	12.3	39.5	53	13.3	40.3	09.3
57	センコン物流	11.3	41.6	57	11.3	42.1	58	11.2	41.9	09.3
58	ゼロ	11.1	42.2	58	11.1	42.9	61	10.4	43.2	09.6
59	大宝運輸	11.0	43.3	59	11.0	43.2	59	10.9	42.5	09.3
60	名糖運輸	10.8	41.1	60	10.8	42.0	60	10.8	42.3	09.3
61	ロジネット ジャパン	10.6	42.8	61	10.4	41.1	45	14.6	44.0	09.3
62	大運	10.1	38.2	62	10.2	38.0	63	9.6	38.8	09.3
63	ヒューテックノオリン	9.3	39.1	63	9.3	39.4	62	9.7	39.6	09.3
64	キューソー流通システム	8.9	32.9	64	8.6	32.6	64	8.4	32.4	08.11
65	鈴与シンワート	8.8	38.0	65	8.4	37.9	66	7.8	37.1	09.3
66	遠州トラック	7.4	40.7	67	7.3	40.6	67	7.4	40.4	09.3
67	カンダホールディングス	6.9	44.7	66	7.5	44.5	65	8.2	43.8	09.3
68	トランコム	6.5	37.1	70	6.3	36.3	68	7.3	35.7	09.3
69	東部ネットワーク	6.3	43.9	68	7.0	43.0	69	6.6	42.3	09.3
70	アートコーポレーション	6.2	31.8	69	6.5	31.5	71	5.5	31.4	09.9
71	内外トランスライン(注1)	6.1	39.2	72	5.8	38.9	-	-	-	08.12
//	ハマキョウレックス	6.1	39.3	71	6.0	39.3	70	6.1	39.3	09.3
73	サカイ引越センター	4.2	31.0	73	4.1	31.0	72	3.9	30.7	09.3
74	エーアイテイ	3.6	35.0	74	3.0	33.3	73	3.0	34.3	09.2
75	ワールド・ロジ	3.4	37.6	75	2.5	33.5	74	2.9	35.5	09.6
76	SBSホールディングス	2.7	41.3	76	2.2	42.3	75	1.4	41.6	08.12
77	バンテック(注2)	2.5	46.8	77	1.8	45.3	76	1.2	45.1	09.3
	平均	3.4	40.5		13.5	40.4		14.0(注3)	40.6(注3)	

注1 1期前の数値は上場時の有価証券届出書記載の数値(08年8月末時点)とした。なお直近決算とした08年12月期の有価証券報告書記載の数値は09年2月末時点

注2 2期前の数値は07年7月末時点。上場時の有価証券届出書記載の数値を掲載

注3 内外トランスラインを除く

注4 エスラインは純粋持株会社に移行した。従事する従業員はいないため、対象から外した

従業員数前期比増減ランキング

直近 順位	会社名	直近				1期前				直近 決算期	
		従業員数 (人)	前期比	臨時雇用 者数(人)	前期比	順位	従業員数 (人)	前期比	臨時雇用 者数(人)		前期比
1	セイノーホールディングス	38	190.0%	-	-	50	20	100.0%	-	-	09.3
2	サンリツ(注1)	274	115.6%	179	134.6%	25	237	103.5%	133	104.7%	09.3
3	サカイ引越センター	2,923	114.5%	4,925	125.4%	10	2,553	110.6%	3,926	111.9%	09.3
4	兵機海運	228	109.1%	-	-	22	209	105.6%	-	-	09.3
5	ヒューテックノオリン	1,070	108.6%	1,693	105.2%	12	985	108.8%	1,609	98.3%	09.3
6	エアアイティ	121	108.0%	17	89.5%	2	112	131.8%	19	190.0%	09.2
7	東海運	577	107.6%	67	87.0%	13	536	108.7%	77	91.7%	09.3
8	カンダホールディングス(注2)	777	107.3%	268	924.1%	8	724	113.5%	29	85.3%	09.3
9	名糖運輸	963	107.1%	1,184	96.0%	30	899	102.9%	1,233	93.6%	09.3
10	日本梱包運輸倉庫	3,404	106.5%	924	99.1%	9	3,197	111.8%	932	101.1%	09.3
11	トランコム	1,208	106.4%	2,616	102.3%	3	1,135	128.5%	2,557	105.1%	09.3
//	SBSホールディングス	83	106.4%	4	200.0%	34	78	102.6%	2	33.3%	08.12
13	アートコーポレーション	1,736	106.0%	2,917	104.3%	19	1,638	106.2%	2,797	111.0%	09.9
14	川西倉庫	394	105.3%	-	-	44	374	101.4%	-	-	09.3
15	バンテック(注3)	65	104.8%	-	-	50	62	100.0%	-	-	09.3
16	日新	1,074	104.6%	738	109.8%	31	1,027	102.7%	672	107.0%	09.3
17	山九	9,675	104.1%	-	-	17	9,290	107.1%	-	-	09.3
18	キムラユニティ	1,666	103.9%	106	89.8%	7	1,603	115.8%	118	86.1%	09.3
19	上組	3,780	103.3%	-	-	37	3,660	102.3%	-	-	09.3
20	伊勢湾海運	797	103.2%	-	-	48	772	101.0%	-	-	09.3
21	ゼロ	960	103.1%	256	54.7%	56	931	99.5%	468	98.3%	09.6
22	安田倉庫	313	103.0%	78	113.0%	31	304	102.7%	69	135.3%	09.3
23	杉村倉庫	76	102.7%	-	-	44	74	101.4%	-	-	09.3
24	東部ネットワーク	331	102.5%	22	110.0%	75	323	92.6%	20	95.2%	09.3
25	三井倉庫	727	102.4%	-	-	55	710	99.7%	-	-	09.3
26	名鉄運輸	2,304	102.3%	1,743	88.2%	72	2,252	93.6%	1,977	101.9%	09.3
27	丸八倉庫	46	102.2%	-	-	69	45	95.7%	-	-	08.11
//	中央倉庫	370	102.2%	205	92.3%	35	362	102.5%	222	107.8%	09.3
29	郵船航空サービス	910	102.1%	141	104.4%	38	891	102.2%	135	94.4%	09.3
30	アルプス物流	734	101.9%	660	111.5%	36	720	102.4%	592	103.1%	09.3
31	鈴与シンワート	507	101.8%	-	-	41	498	102.0%	-	-	09.3
//	名港海運	848	101.8%	-	-	25	833	103.5%	-	-	09.3
33	富士物流	425	101.7%	117	83.6%	66	418	97.9%	140	98.6%	09.3
34	ヤマタネ	331	101.5%	-	-	46	326	101.2%	-	-	09.3
35	ハマキョウレックス	644	101.4%	2,527	115.6%	4	635	123.8%	2,186	140.7%	09.3
//	日本ロジテム	649	101.4%	571	126.6%	67	640	97.7%	451	105.9%	09.3
//	遠州トラック	598	101.4%	192	103.2%	15	590	107.7%	186	105.7%	09.3
38	南総通運	327	101.2%	358	99.4%	57	323	99.4%	360	112.9%	09.3
//	大宝運輸	1,309	101.2%	-	-	59	1,293	99.2%	-	-	09.3
//	日本通運	38,984	101.2%	11,256	101.8%	43	38,517	101.5%	11,057	101.0%	09.3
41	ケイヒン	279	101.1%	191	100.5%	70	276	95.2%	190	97.9%	09.3
42	キューソー流通システム	692	100.7%	271	97.5%	23	687	105.0%	278	104.1%	08.11
43	住友倉庫	712	100.6%	-	-	65	708	98.2%	-	-	09.3
44	福山通運	9,997	100.4%	4,347	51.0%	20	9,959	105.9%	8,521	83.5%	09.3
45	トレーディア	406	100.2%	-	-	17	405	107.1%	-	-	09.3
//	近鉄エクスプレス	1,073	100.2%	856	93.4%	27	1,071	103.4%	916	139.2%	09.3
47	三菱倉庫	860	100.1%	614	101.8%	57	859	99.4%	603	1675.0%	09.3
48	リンコーコーポレーション	405	100.0%	-	-	24	405	104.1%	-	-	09.3
//	滋澤倉庫	478	100.0%	-	-	42	478	101.9%	-	-	09.3
//	三洋電機ロジスティクス	235	100.0%	134	102.3%	50	235	100.0%	131	100.0%	09.3
51	日本石油輸送	177	99.4%	-	-	50	178	100.0%	-	-	09.3
//	センコー	3,452	99.4%	1,526	107.3%	40	3,472	102.1%	1,422	100.6%	09.3
//	内外トランスライン(注4)	167	99.4%	-	-	-	168	-	-	-	08.12
54	日本トランスシティ	696	99.1%	-	-	38	702	102.2%	-	-	09.3
55	イヌイ倉庫	88	98.9%	32	114.3%	14	89	108.5%	28	68.3%	08.11
56	日立物流	2,155	98.6%	177	-	71	2,185	93.7%	-	-	09.3
//	岡山県貨物運送	2,524	98.6%	541	92.2%	62	2,560	98.7%	587	90.9%	09.3
58	アサガミ	533	98.5%	-	-	21	541	105.7%	-	-	09.3
59	丸全昭和運輸	1,258	98.4%	-	-	29	1,278	103.1%	-	-	09.3
//	大運(注5)	188	98.4%	-	-	1	191	143.6%	-	-	09.3
61	東洋埠頭	291	98.3%	12	75.0%	62	296	98.7%	16	66.7%	09.3
62	大東港運	257	98.1%	-	-	46	262	101.2%	-	-	09.3
//	丸運	503	98.1%	-	-	74	513	93.1%	-	-	09.3
64	オーナミ	252	97.7%	-	-	28	258	103.2%	-	-	09.3
65	櫻島埠頭	78	97.5%	1	100.0%	60	80	98.8%	1	100.0%	09.3
66	東陽倉庫	232	97.5%	17	212.5%	15	238	107.7%	8	66.7%	09.3
67	三和倉庫	145	96.7%	26	113.0%	31	150	102.7%	23	135.3%	09.3
68	伏木海陸運送	329	96.2%	40	102.6%	50	342	100.0%	39	97.5%	09.6
69	京極運輸商事	285	96.0%	-	-	48	297	101.0%	-	-	09.3
70	ヒガシトウエンティワン	387	94.9%	235	98.7%	68	408	96.9%	238	120.8%	09.3
71	宇徳	291	94.8%	77	86.5%	76	307	90.3%	89	62.7%	09.3
72	タカセ	104	94.5%	-	-	73	110	93.2%	-	-	09.3
73	ヤマトホールディングス	55	90.2%	-	-	64	61	98.4%	-	-	09.3
74	ロジネット ジャパン	12	85.7%	-	-	6	14	116.7%	-	-	09.3
//	センコン物流	347	85.7%	90	176.5%	11	405	109.5%	51	60.7%	09.3
76	ワールド・ロジ	39	60.0%	19	86.4%	5	65	118.2%	22	314.3%	09.6
77	トナミホールディングス(注6)	61	1.2%	-	-	60	5,075	98.8%	1,540	100.7%	09.3
	平均(注7)		101.6%				平均(注8)	103.4%			

注1 直近の従業員数が1期前に比べ37人増加しているが、主として08年4月1日付で、相模協栄商會を吸収合併したことによるもの

注2 従業員数には長期臨時雇用者数を含む

注3 2期前の数値は07年7月末時点。上場時の有価証券届出書の数値を掲載

注4 直近決算とした08年12月期の有価証券報告書記載の数値は09年2月末時点のもの。1期前の数値は上場時の有価証券届出書記載の数値(08年8月末時点)を掲載

注5 1期前の従業員数が2期前に比べ58人増加しているが、主な要因は関西商運との合併

注6 直近の従業員数が1期前に対し5014人減少しているが、これは主として08年10月1日付けで物流関連事業、情報処理事業およびその他事業を会社分割により新たに設立したトナミ運輸に承継させ、純粋持株会社体制に移行したことによるもの

注7 サンリツ、トナミホールディングスを除く

注8 大運、内外トランスラインを除く

注9 エスラインは純粋持株会社に移行した。従事する従業員はいないため対象から外した